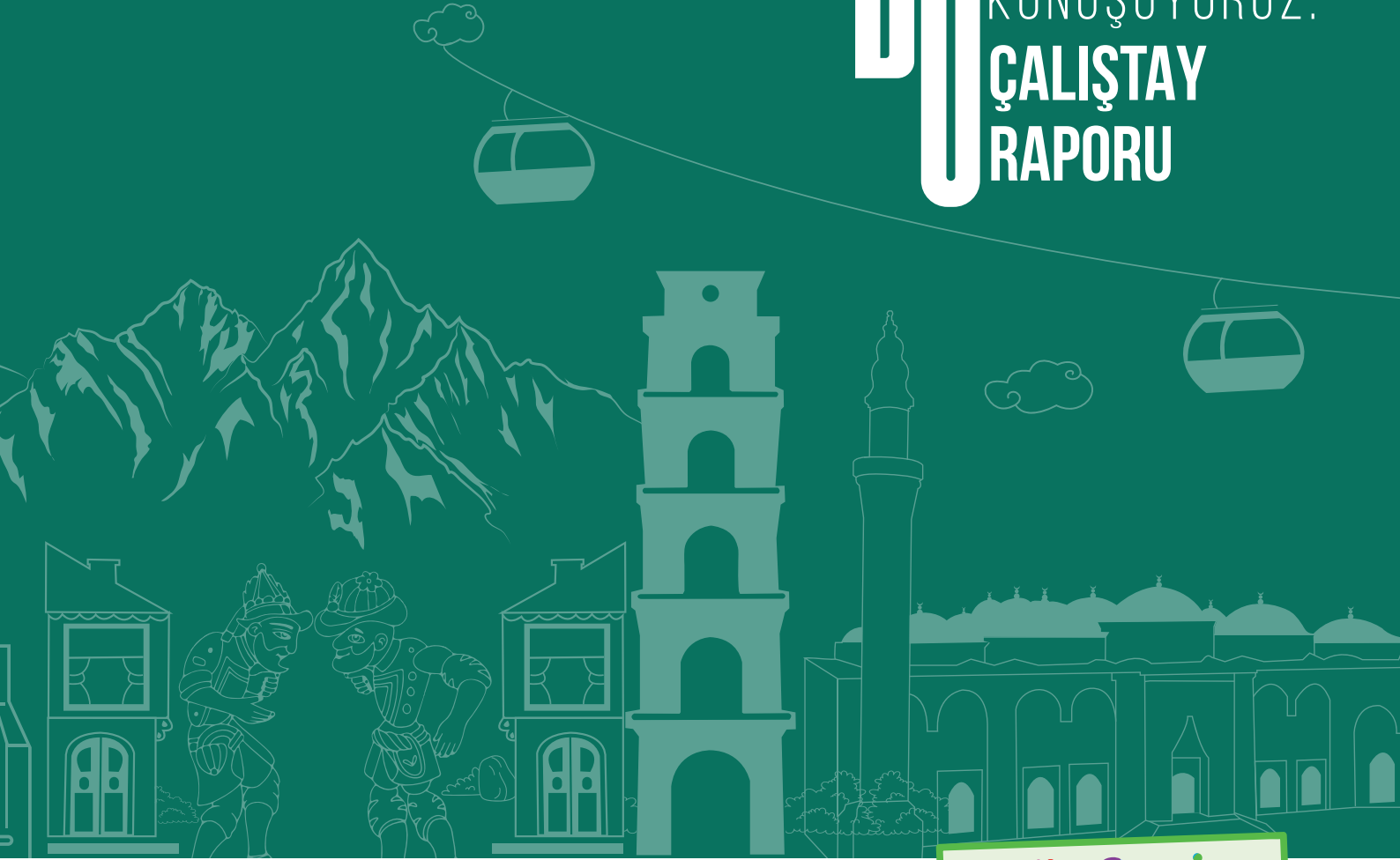




HAYALİMİZDEKİ

BURSA'YI

KONUŞUYORUZ:
ÇALIŞTAY
RAPORU



Söz Senin

Gelecek Hepimizin



İÇİNDEKİLER

SUNUŞ	5
GİRİŞ	7
1. BÜYÜKORHAN	9
1.1. Güçlü Yönler	10
1.2. Zayıf Yönler	10
1.3. 2050 yılında nasıl bir Büyükorhan hayal ediyorsunuz?	11
1.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?	11
1.5. Büyükorhan Açısından Dezavantajlı Gruplar	11
2. GEMLİK	13
2.1. Güçlü Yönler	14
2.2. Zayıf Yönler	14
2.3. 2050 yılında nasıl bir Gemlik hayal ediyorsunuz?	15
2.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?	15
2.5. Gemlik Açısından Dezavantajlı Gruplar	16
3. GÜRSU	17
3.1. Güçlü Yönler	18
3.2. Zayıf Yönler	18
3.3. 2050 yılında nasıl bir Gürsu hayal ediyorsunuz?	19
3.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?	19
3.5. Gürsu Açısından Dezavantajlı Gruplar	19
4. HARMANCIK	21
4.1. Güçlü Yönler	22
4.2. Zayıf Yönler	22
4.3. 2050 yılında nasıl bir Harmancık hayal ediyorsunuz?	23
4.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?	23
4.5. Harmancık Açısından Dezavantajlı Gruplar	24

5. İNEGÖL	25
5.1. Güçlü Yönler	26
5.2. Zayıf Yönler	26
5.3. 2050 yılında nasıl bir İnegöl hayal ediyorsunuz?	27
5.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?	27
5.5. İnegöl Açısından Dezavantajlı Gruplar	28
6. İZNİK	29
6.1. Güçlü Yönler	30
6.2. Zayıf Yönler	30
6.3. 2050 yılında nasıl bir İznik hayal ediyorsunuz?	31
6.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?	31
6.5. İznik Açısından Dezavantajlı Gruplar	31
7. KARACABEY	33
7.1. Güçlü Yönler	34
7.2. Zayıf Yönler	34
7.3. 2050 yılında nasıl bir Karacabey hayal ediyorsunuz?	35
7.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?	35
7.5. Karacabey Açısından Dezavantajlı Gruplar	35
8. KELES	37
8.1. Güçlü Yönler	38
8.2. Zayıf Yönler	38
8.3. 2050 yılında nasıl bir Keles hayal ediyorsunuz?	39
8.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?	39
8.5. Keles Açısından Dezavantajlı Gruplar	39
9. KESTEL	41
9.1. Güçlü Yönler	42
9.2. Zayıf Yönler	42
9.3. 2050 yılında nasıl bir Kestel hayal ediyorsunuz?	43
9.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?	43
9.5. Kestel Açısından Dezavantajlı Gruplar	43

10. MUDANYA	45
10.1. Güçlü Yönler	46
10.2. Zayıf Yönler	46
10.3. 2050 yılında nasıl bir Mudanya hayal ediyorsunuz?	47
10.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?	47
10.5. Mudanya Açısından Dezavantajlı Gruplar	47

11. MUSTAFAKEMALPAŞA	49
11.1. Güçlü Yönler	50
11.2. Zayıf Yönler	50
11.3. 2050 yılında nasıl bir Mustafakemalpaşa hayal ediyorsunuz?	51
11.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?	51
11.5. Mustafakemalpaşa Açısından Dezavantajlı Gruplar	51

12. NİLÜFER	53
12.1. Güçlü Yönler	54
12.2. Zayıf Yönler	54
12.3. 2050 yılında nasıl bir Nilüfer hayal ediyorsunuz?	55
12.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?	55
12.5. Nilüfer Açısından Dezavantajlı Gruplar	55

13. ORHANELİ	57
13.1. Güçlü Yönler	58
13.2. Zayıf Yönler	58
13.3. 2050 yılında nasıl bir Orhaneli hayal ediyorsunuz?	59
13.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?	59
13.5. Orhaneli Açısından Dezavantajlı Gruplar	59

14. ORHANGAZİ	61
14.1. Güçlü Yönler	62
14.2. Zayıf Yönler	62
14.3. 2050 yılında nasıl bir Orhangazi hayal ediyorsunuz?	63
14.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?	63
14.5. Orhangazi Açısından Dezavantajlı Gruplar	63

15. OSMANGAZİ	65
15.1. Güçlü Yönler	66
15.2. Zayıf Yönler	66
15.3. 2050 yılında nasıl bir Osmangazi hayal ediyorsunuz?	67
15.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?	67
15.5. Osmangazi Açısından Dezavantajlı Gruplar	67
16. YENİŞEHİR	69
16.1. Güçlü Yönler	70
16.2. Zayıf Yönler	70
16.3. 2050 yılında nasıl bir Yenişehir hayal ediyorsunuz?	71
16.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?	71
16.5. Yenişehir Açısından Dezavantajlı Gruplar	71
17. YILDIRIM	73
17.1. Güçlü Yönler	74
17.2. Zayıf Yönler	74
17.3. 2050 yılında nasıl bir Yıldırım hayal ediyorsunuz?	74
17.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?	75
17.5. Yıldırım Açısından Dezavantajlı Gruplar	75
18. BURSA'NIN 17 İLÇESİNE GÖRE GÜÇLÜ VE ZAYIF YÖNLER	77
18.1. Ortak Güçlü Yönler	79
18.2. Ortak Zayıf Yönler	79
SONUÇ	80



Prof. Dr. Ertuğrul AKSOY
Bursa Kent Konseyi Başkanı

SUNUŞ

Değerli hemşehrilerimiz, kıymetli paydaşlarımız;

Bursa, köklü tarihi, kültürel mirası, ekonomik potansiyeli ve doğal zenginlikleriyle ülkemizin en önemli şehirlerinden biridir. Tarih boyunca farklı uygarlıklara ev sahipliği yapmış, sanayisi, tarımı, turizmi ve kültürel değerleriyle daima öne çıkmış olan Bursa, bugün de geleceğe dair güçlü bir vizyon ortaya koymak zorundadır. Bizler de Bursa Kent Konseyi olarak, kentimizin bu değerlerini geleceğe taşımak, halkımızın ortak aklıyla 2050 vizyonunu şekillendirmek ve gelecek nesillere yaşanabilir, sürdürülebilir bir şehir bırakmak amacıyla “Hayalimizdeki Bursa’yı Konuşuyoruz” çalıştaylar serisini hayata geçirdik.

16 Nisan 2025 tarihinde kamuoyuna duyurduğumuz bu proje, Bursa Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Mustafa Bozbey’in öncülüğünde kurulan Bursa Planlama Ajansı ile birlikte yürütülmekte olan 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı sürecine güçlü bir toplumsal katkı sunma amacını taşımaktadır. Çünkü inanıyoruz ki; Bursa’nın geleceğini sadece yöneticiler, teknik insanlar ya da planlama uzmanları değil, bu şehirde yaşayan herkes birlikte inşa etmelidir. Kentimizin geleceği üzerine alınacak kararlar, ancak toplumun tüm kesimlerinin katılımıyla, ortak akıl ve uzlaşma kültürüyle şekillendiğinde kalıcı ve anlamlı olacaktır.

Bu inançla yola çıktığımız “Hayalimizdeki Bursa’yı Konuşuyoruz” çalıştay serisi, 25 Nisan’da İnegöl’de başlamış ve 4 Haziran’da İznik’te tamamlanmıştır. Toplamda 17 ilçemizin tamamında gerçekleştirilen bu buluşmalarda, kentimizin güçlü ve zayıf yönleri tartışılmış, 2050 vizyonuna dair hayaller dile getirilmiş ve bu hayalleri gerçeğe dönüştürmek için öneriler geliştirilmiştir. Vatandaşlarımızdan ve sivil toplum kuruluşlarımızdan elde edilen görüşler, Bursa’nın sosyal, ekonomik, kültürel ve fiziksel dinamiklerinin halkın gözünden bütüncül bir şekilde değerlendirilmesine imkan sağlamıştır.

Çalıştaylar süresince toplam 782 kişi ve 296 farklı sivil toplum kuruluşu sürece katkı sunmuştur. Katılımcıların 351’i dijital, 431’i ise yüz yüze toplantılara katılarak değerli görüşlerini paylaşmıştır. Bu veriler, projemizin yalnızca merkez ilçelerde değil, kırsal ilçelerimizde de ciddi bir karşılık bulunduğunu göstermektedir. Katılımın en yüksek olduğu ilçe İnegöl, en fazla sivil toplum kuruluşunun katkı sunduğu ilçe ise Osmangazi olmuştur.

Ortaya çıkan tablo, Bursa’nın geleceğine dair ortak bir vizyonun inşa edilmekte olduğunu açıkça göstermektedir. Katılımcıların en çok vurguladığı güçlü yönler; kentimizin tarihsel ve kültürel mirası, verimli tarım alanları, doğal zenginlikleri, sanayi ve ekonomik çeşitliliği, doğal güzellikleri, stratejik konumu ve sosyal donatılarıdır. Öte yandan dile getirilen zayıf yönler arasında; altyapı eksiklikleri, trafik ve otopark sorunları, çarpık kentleşme ve deprem riski, çevre kirliliği, sosyal alan yetersizliği, göç ve istihdam sorunları ile sağlık ve eğitim altyapısı eksiklikleri öne çıkmıştır.

2050 yılına dair hayaller ise geçmişte olduğu gibi “Yeşil Bursa” kimliğinin gelecekte de yeniden inşa edilmesi ve korunması, depreme dayanıklı ve modern bir kentleşme modelinin hayata geçirilmesi, gelişmiş ulaşım ağı ve raylı sistemin yaygınlaştırılması, sosyal ve kültürel yaşam alanlarının artırılması, tarım alanlarının korunması ve güvenli, katılımcı, kapsayıcı bir şehir yönetimi anlayışının güçlenmesi yönünde birleşmiştir.

Bursa Kent Konseyi olarak bizler, bu çalıştaylarla birlikte ortaya çıkan görüş ve önerileri sadece kayıt altına almakla kalmıyor, aynı zamanda 2050 vizyonunun şekillenmesinde yol gösterici bir kaynak olarak sunmayı da görev addediyoruz. Çünkü biliyoruz ki; kentlerin sürdürülebilir kalkınması ve toplumsal refahın artırılması, yerel yönetimlerin ve halkın iş birliği içinde geliştirdiği stratejik planlar ve ortak vizyonlar sayesinde mümkündür.

Bu rapor, Bursa’nın her ilçesinden yükselen sesleri, dile getirilen sorunları, hayalleri ve çözüm önerilerini bir araya getiren bir ortak akıl belgesi niteliği taşımaktadır. Kent konseylerimizin temel varlık nedeni de budur: Halkın sesi olmak, toplumun her kesiminin görüşünü karar süreçlerine taşımak ve demokrasiyi yerelden güçlendirmektir.

“Hayalimizdeki Bursa’yı Konuşuyoruz” çalıştay serisi, Bursa’nın geleceğine dair güçlü bir toplumsal iradenin var olduğunu göstermiştir. Bu irade, kentimizin sahip olduğu tarihi, kültürel ve doğal değerleri koruyarak; daha yeşil, daha mavi, daha yaşanabilir bir Bursa’yı inşa etme yolunda en büyük gücümüz olacaktır.

Bu sürece emek veren başta Bursa Büyükşehir Belediye Başkanımız Mustafa Bozbey olmak üzere Büyükşehir Belediyesi’nin ilgili kurumlarına, Bursa Kent Konseyi Genel Sekreterimiz Elvan Atay Özkan’a, projenin koordinasyonunu yürüten Kolaylaştırıcılarımız Batuhan Dinç ve Emre Tekin’e, Bursa Planlama Ajansı’ndan Büşra Atila ve Nur İçcan Pekçalır’a, çalıştaylar sürecinde sesimiz olan Büyükşehir Belediyesi basınına, yerel ve ulusal medya mensuplarına, tüm ilçe kent konseylerimize, katkı sunan sivil toplum kuruluşlarımıza, fikirlerini bizimle paylaşan vatandaşlarımıza ve Bursa’nın geleceğine yürekten sahip çıkan tüm hemşehrilerimize teşekkür ediyor, bu ortak emeğin şehrimizin 2050 vizyonuna ışık tutacağına yürekten inanıyorum.

Saygılarımla.

Prof. Dr. Ertuğrul AKSOY
Bursa Kent Konseyi Başkanı



GİRİŞ

Bursa, köklü tarihi, kültürel mirası, ekonomik gücü ve doğal zenginlikleriyle ülkemizin en önemli şehirlerinden biridir. Bursa Kent Konseyi olarak, şehrimizin sahip olduğu bu değerleri geleceğe taşımak, kentimizin 2050 vizyonunu halkımızın ortak aklıyla şekillendirmek amacıyla "Hayalimizdeki Bursa'yı Konuşuyoruz" çalıştaylar serisini hayata geçirdik.

Kentlerin sürdürülebilir kalkınması ve toplumsal refahın artırılması, yerel yönetimler ile toplumun iş birliği içinde geliştirdiği stratejik planlar ve ortak vizyonlar doğrultusunda mümkün olmaktadır. Bu bağlamda, Bursa Kent Konseyi tarafından 2025 yılı bahar döneminde başlatılan ve kentin 17 ilçesini kapsayan "Hayalimizdeki Bursa'yı Konuşuyoruz" çalıştayları, Bursa'nın geleceğine dair halkın beklenti, ihtiyaç ve önceliklerinin doğrudan tespiti amacıyla gerçekleştirilmiştir. Projenin kamuoyuna duyurulması 16 Nisan 2025 tarihinde yapılan basın toplantısıyla yapılmış, saha çalışmaları 25 Nisan 2025'te İnegöl ilçesiyle başlamış ve 4 Haziran 2025 tarihinde İznik ilçesinde sona ermiştir.

Bu kapsamlı proje, Bursa'nın 17 ilçesinin tamamında ayrı ayrı gerçekleştirildi. Çalıştaylarda vatandaşlarımızdan ve sivil toplum kuruluşlarından, hem ilçeleri hem de Bursa geneli için güçlü ve zayıf yönleri değerlendirmeleri, geleceğe ilişkin öngörü ve beklentilerini paylaşmaları talep edildi. Amaç; toplumun tüm kesimlerinin görüşlerini alarak, Bursa'nın geleceğini ortak bir vizyon doğrultusunda kurgulamaktır. Kapsamlı saha çalışmaları, ilçelerin sosyal, ekonomik, kültürel ve fiziksel dinamiklerini dikkate alarak yurttaşların kent algısı ve deneyimlerini sistematik biçimde toplamak amacı taşımaktadır. Katılımcılara yöneltilen dört temel soru; ilçenin güçlü yönleri, karşılaşılan zayıf yönler, 2050 yılı vizyonuna dair beklentiler ve bu beklentilerin gerçekleştirilmesi için öneriler olarak belirlenmiştir. Bu yaklaşım, Bursa'nın çok yönlü gelişimini sağlamak, yerel yönetimlerin stratejik karar alma süreçlerine

halkın katılımını güçlendirmek ve Bursa Büyükşehir Belediyesi öncülüğünde Bursa Planlama Ajansı ile birlikte yürütülen 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı'na katkı sağlamak için önemli bir veri tabanı oluşturmuştur.

Çalıştaylarda elde edilen niteliksel veriler, kentlerin mevcut yapısının analizine ve geleceğe yönelik politika önerilerinin şekillenmesine katkı sağlamış; özellikle çevresel sürdürülebilirlik, kentsel dönüşüm, altyapı hizmetleri, sosyal alanların geliştirilmesi ve ekonomik çeşitlendirme gibi temel konular ön plana çıkmıştır. Katılımcıların görüşleri, Bursa'nın tarihsel mirasının korunması, yaşam kalitesinin artırılması ve modern şehirleşme anlayışının benimsenmesi yönünde ortak bir arzu olduğunu göstermektedir.

Gerçekleştirilen çalıştaylarda toplam 782 kişi ve 296 farklı sivil toplum kuruluşu (STK) sürece katkı sundu. Katılımın 351'i dijital, 431'i ise fiziksel olarak gerçekleşti.

İlçe bazlı katılım verileri şu şekildedir:

- **İnegöl:** 112 kişi (85 dijital, 27 fiziksel) – 28 STK
- **Osmangazi:** 75 kişi (41 dijital, 34 fiziksel) – 39 STK
- **Gemlik:** 70 kişi (34 dijital, 36 fiziksel) – 22 STK
- **Yıldırım:** 51 kişi (39 dijital, 12 fiziksel) – 7 STK
- **Görsu:** 48 kişi (9 dijital, 39 fiziksel) – 20 STK
- **Kestel:** 44 kişi (19 dijital, 25 fiziksel) – 21 STK
- **Yenişehir:** 44 kişi (15 dijital, 29 fiziksel) – 17 STK
- **Mudanya:** 45 kişi (17 dijital, 28 fiziksel) – 17 STK
- **Mustafakemalpaşa:** 43 kişi (16 dijital, 27 fiziksel) – 23 STK
- **Harmancık:** 40 kişi (9 dijital, 31 fiziksel) – 15 STK
- **Keles:** 37 kişi (15 dijital, 22 fiziksel) – 10 STK
- **İznik:** 36 kişi (5 dijital, 31 fiziksel) – 14 STK
- **Nilüfer:** 34 kişi (11 dijital, 23 fiziksel) – 13 STK
- **Karacabey:** 33 kişi (20 dijital, 13 fiziksel) – 20 STK
- **Orhangazi:** 32 kişi (3 dijital, 29 fiziksel) – 19 STK
- **Orhaneli:** 25 kişi (9 dijital, 16 fiziksel) – 8 STK
- **Büyükorhan:** 13 kişi (4 dijital, 9 fiziksel) – 3 STK

Bu veriler göstermektedir ki, proje yalnızca merkez ilçelerde değil, kırsal ilçelerimizde de karşılık bulmuş; her bölgenin dinamikleri, güçlü ve zayıf yönleri vatandaşlarımızın perspektifinden ele alınmıştır. Katılımın en yüksek olduğu ilçe İnegöl, en fazla STK katkısının sağlandığı ilçe ise Osmangazi olmuştur.

"Hayalimizdeki Bursa'yı Konuşuyoruz" Çalıştay Serisi, Bursa'nın geleceğini şekillendirmek adına katılımcı bir demokrasi örneği sunmuş, kentimizin tüm paydaşlarını ortak bir vizyon etrafında buluşturmuştur. Bu proje, yalnızca mevcut durumun tespit edilmesi değil, aynı zamanda Bursa'nın gelecek yol haritasının vatandaşların görüşleri doğrultusunda oluşturulması açısından da büyük önem taşımaktadır.

Çalıştaylarda en çok vurgulanan güçlü yanlar şunlar olmuştur:

- **Tarihsel ve kültürel miras** (Osmangazi, Yıldırım, Mudanya, Gemlik, İzmit)
- **Verimli tarım alanları ve doğal zenginlikler** (Karacabey, Mustafakemalpaşa, Yenişehir, Orhangazi, Keles)
- **Sanayi ve ekonomik çeşitlilik** (İnegöl, Gürsu, Gemlik, Kestel)
- **Doğal güzellik ve temiz hava** (Orhaneli, Harmancık, Büyükorhan)
- **Stratejik konum ve ulaşım avantajı** (Gemlik, İnegöl, Karacabey, Orhangazi)
- **Sosyal donatılar ve katılımcı kültür** (özellikle Nilüfer).

Vatandaşlarımızın sıklıkla dile getirdiği zayıf yönler ise şunlardır:

- **Altyapı eksiklikleri** (İnegöl, Orhangazi, Gürsu, Yenişehir, Mustafakemalpaşa)
- **Trafik ve otopark sorunu** (Osmangazi, Yıldırım, Nilüfer)
- **Çarpık kentleşme ve deprem riski** (Yıldırım, Osmangazi, Gemlik, Mustafakemalpaşa)
- **Çevre kirliliği** (Kestel, Gemlik, Gürsu)
- **Sosyal alan eksikliği** (Gürsu, Yıldırım, Mustafakemalpaşa, Karacabey)
- **Göç ve istihdam problemleri** (Harmancık, Orhaneli, Büyükorhan)
- **Sağlık ve eğitim altyapısı eksiklikleri** (Yenişehir, Harmancık, Büyükorhan).

Vatandaşlarımızın 2050 Bursa'sına dair en güçlü ortak hayalleri şu başlıklarda özetlenmiştir:

- **Yeşil kimliğin korunması ve çevresel sürdürülebilirlik**
- **Depreme dayanıklı, planlı ve modern kentleşme**

- **Gelişmiş ulaşım ağı ve raylı sistemin yaygınlaştırılması**
- **Sosyal ve kültürel yaşam alanlarının artırılması**
- **Tarım alanlarının ve doğal kaynakların korunması**
- **Güvenli, katılımcı ve kapsayıcı bir şehir yönetimi**

Bu rapor, çalıştay sürecinde toplanan görüşlerin derinlemesine değerlendirilmesi ve analizine dayanmakta olup, Bursa'nın ilçelerine özgü sorunların ve potansiyellerin ortaya konulmasıyla beraber, 2050 yılına yönelik sürdürülebilir, katılımcı ve kapsayıcı kent vizyonunun oluşturulmasına ışık tutmayı amaçlamaktadır. Aynı zamanda, raporun yerel yöneticiler, politika yapıcılar, akademisyenler ve ilgili paydaşlar için yol gösterici bir kaynak olması hedeflenmektedir.

Çalıştaylardan elde edilen görüş ve verilerin bütüncül bir şekilde değerlendirilmesiyle hazırlanan bu raporla hedefimiz; Bursa'yı daha yaşanabilir, sürdürülebilir, dirençli ve güçlü bir şehir olarak geleceğe taşımak için halkımızın fikirlerini ve beklentilerini yazılı bir kaynakta kayıt altına almak ve bundan sonraki planlama süreçlerine ve paydaşlarımıza ışık tutmaktır. "Hayalimizdeki Bursa'yı Konuşuyoruz" Çalıştay Serisi, kentin her kesiminden yüzlerce yurttaşın ve yüzlerce sivil toplum kuruluşunun katkısıyla, Bursa'nın geleceğini şekillendirmek üzere önemli bir ortak akıl belgesi oluşturmuştur.





BÜYÜKORHAN

Büyükorhan, doğal güzellikleri, temiz havası ve tarım-hayvancılık faaliyetleriyle öne çıkan bir dağ ilçesidir. İlçede çalıştaylara toplam 13 kişi ve 3 STK katılım sağlamıştır. Güçlü yanları; doğallığını koruyan yaşam tarzı, verimli tarım arazileri ve hayvancılık potansiyelidir. Ancak yol sorunları, göç ve istihdam yetersizliği ile sosyal tesis eksikliği öne çıkan zayıf yönlerdir. Büyükorhan, sakinliği ve doğal kimliğiyle Bursa'nın ekolojik değerlerini temsil etmektedir.

Bursa ilinin batı bölümünde yer alan Büyükorhan, sahip olduğu doğal kaynaklar, orman varlığı ve kırsal yerleşim yapısıyla dikkat çeken bir ilçedir. Yaklaşık 10.000 kişilik

nüfusu ile Büyükorhan, başta tarım, hayvancılık ve orman ürünlerine dayalı ekonomik faaliyetlerle ön plana çıkmaktadır.

İlçe, tarihsel süreç içerisinde farklı medeniyetlerin etkisinde kalmış; özellikle Osmanlı döneminde önemli bir yerleşim yeri olarak varlık göstermiştir. Mevcut kültürel varlıklar, bölgenin tarihsel ve sosyokültürel zenginliğini yansıtmaktadır. Büyükorhan, doğal çevrenin korunmasına yönelik duyarlılığı ön planda tutmakta; çevresel sürdürülebilirlik ilkeleri doğrultusunda kalkınmasını sürdürmektedir. İlçede gerçekleştirilen sosyal ve kültürel faaliyetler, yerel halkın yaşam kalitesinin artırılmasına katkı sağlamaktadır.

HAYALİMİZDEKİ BURSA'YI KONUŞUYORUZ: BÜYÜKORHAN

1.1. Güçlü Yönler

Tarım ve Hayvancılık: Büyükorhan'da yaşayan vatandaşlar, ilçenin tarım ve hayvancılık açısından önemli bir potansiyele sahip olduğunu belirtmektedir. Ancak, üretimin artırılması ve verimliliğin sağlanması için teşviklerin artırılması ve modern tarım tekniklerine geçilmesi gerektiği vurgulanmaktadır.

Doğal Güzellikler: İlçe sakinleri, Büyükorhan'ın doğal güzellikler açısından zengin bir bölge olduğunu belirtmiştir. Bu bağlamda, doğa sporlarının geliştirilmesi için gerekli çalışmaların yapılması gerektiği vurgulanmıştır.

1.2. Zayıf Yönler

Yol Sorunu: İlçe sakinleri, Bursa-Büyükorhan yolunda yaşanan sıkıntılar nedeniyle ulaşımın güçleştiğini ifade etmişlerdir. Ayrıca, ilçe sınırları içerisindeki köylere erişimde de çeşitli ulaşım sorunlarının bulunduğu belirtilmiştir.

Göç ve İstihdam Sorunu: İlçe sakinleri, Büyükorhan'dan özellikle istihdam olanaklarının sınırlı olması nedeniyle yoğun bir şekilde dışarıya göç yaşandığını belirtmektedir. Göç, bölgenin sosyal ve ekonomik gelişimini olumsuz etkilerken, yerel iş gücü kaybına da sebep olmaktadır. Bu nedenle, istihdamın artırılması ve yerel ekonomik kaynakların etkin kullanılması için sürdürülebilir kalkınma politikalarının geliştirilmesi gerekmektedir.

Sosyal Tesis: Büyükorhan ilçesinde yaşayan vatandaşlar, ilçe sınırları içinde sosyal etkinlikler için kullanılabilecek yeterli sosyal tesisin bulunmadığını ifade etmişlerdir.

Not: Yukarıda belirtilen üç temel sorun dışında, ilçede yurt sorunu öne çıkmaktadır. İlçe sakinleri, özellikle öğrenciler için kalacak yer imkânlarının oldukça sınırlı olduğunu ifade etmişlerdir. Bu durum, eğitim sürecini olumsuz etkileyebilmekte ve genç nüfusun ilçede kalma motivasyonunu azaltmaktadır.



1.3. 2050 yılında nasıl bir Büyükorhan hayal ediyorsunuz?

Büyükorhanlı vatandaşlar, tarım alanında kanıtlanmış başarıların elde edildiği, planlı bir gelişim sürecinin benimsendiği, göçün önlendiği ve ulaşım sorunlarının tamamen ortadan kalktığı bir ilçe hayal etmektedirler. Bu vizyon doğrultusunda, ekonomik kalkınmanın sürdürülebilir şekilde sağlanması ve yaşam kalitesinin artırılması amaçlanmaktadır.

1.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?

Büyükorhanlı yurttaşlar; kentsel dönüşümünü çağdaş şehircilik anlayışıyla tamamlamış, doğal zenginliklerini ve yeşil alanlarını koruyarak gelecek nesillere aktarmış, depreme dayanıklı yapılarıyla güvenli yaşam alanları sunan, ulaşım altyapısını geliştirerek trafik sorununu ortadan kaldırmış, çevreyle uyumlu, yaşanabilir ve sürdürülebilir bir Bursa'yı hayal etmektedirler.

1.5. Büyükorhan Açısından Dezavantajlı Gruplar

Gençler

İlçede yaşanan istihdam sorunları, gençlerin ilçe dışına göç etmesine neden olmaktadır. Bu durum hem demografik yapıyı etkilemekte hem de gençlerin ilçeye bağlılığını zayıflatmaktadır. Ayrıca, sosyal alanların yetersizliği, gençlerin kişisel gelişimi ve sosyal hayata katılımı açısından önemli bir eksiklik olarak öne çıkmaktadır.

Emekliler

Gençlerde olduğu gibi, ilçe genelinde sosyal alan eksikliği sıkça vurgulanmıştır. Bununla birlikte, yaşlı ve bakıma muhtaç bireyler için bakımevi eksikliği olduğu belirtilmiştir.

Not: Yukarıda belirtilen iki grubun yanı sıra, kadınlar ve çiftçiler de dikkat çeken kesimler arasında yer almıştır. Çalışan kadınların sosyal güvenceden yoksun olmaları önemli bir sorun olarak öne çıkarken, çiftçiler ise özellikle ulaşım konusunda çeşitli sıkıntılar yaşadıklarını ifade etmiştir.





GEMLİK

Gemlik, zeytin üretimi, sanayi yatırımları ve limanıyla Bursa'nın ekonomik ve ticari açıdan en önemli ilçelerindendir. Çalıştaylara 70 kişi ve 22 STK katılmıştır. Güçlü yanları zeytin üretimi, sanayi altyapısı ve turizm potansiyelidir. Öte yandan deniz kirliliği, sosyal alan eksiklikleri ve kentsel dönüşüm ihtiyacı Gemlik'in zayıf yönleri olarak öne çıkmaktadır. Katılımcılar, gelecekte Gemlik'in hem deniz hem kara ulaşımı açısından daha güçlü bir konuma gelmesini hayal etmektedir. Gemlik, Bursa ilinin kuzeybatı kesiminde, Marmara Denizi kıyısında yer almakta olup, sahip olduğu doğal liman, gelişmiş sanayi altyapısı ve geniş tarım alanlarıyla bölgenin stratejik ve ekonomik açıdan önemli ilçelerinden biridir. İlçe merkezi ve bağlı kırsal yerleşimlerle birlikte toplam nüfusu yaklaşık 110.000

civarındadır. Özellikle Türkiye'nin önde gelen zeytin üretim merkezlerinden biri olarak, zeytin ve zeytinyağı sektörü Gemlik ekonomisinin temel taşlarından biridir. Bunun yanı sıra, tersane, metal ve kimya sanayii gibi çeşitli organize sanayi bölgeleri ile ilçede sanayi faaliyetleri gelişmiş durumdadır. Gemlik Limanı, bölgesel ticaretin ve lojistiğin önemli noktalarından biri olarak işlev görmektedir; hem iç pazara hem de uluslararası pazarlara erişim sağlamaktadır. İlçe, aynı zamanda Marmara Bölgesi'nin deniz ulaşımı açısından da stratejik bir konuma sahiptir. Tarih boyunca birçok medeniyete ev sahipliği yapan Gemlik, Osmanlı döneminde ticaret ve denizcilik merkezi olarak gelişmiş, bu döneme ait tarihi yapılar ve kültürel varlıklar ilçenin zengin tarihini yansıtmaktadır.

HAYALİMİZDEKİ BİR SA'YI KONUŞUYORUZ: GEMLİK

2.1. Güçlü Yönler

Zeytin: Yurttaşlar, Gemlik'te yürütülen zeytin üretimini bölgenin en güçlü ve karakteristik özelliklerinden biri olarak ifade etmektedir. Zeytinin coğrafi işaretle korunuyor olması, hem kalite güvencesi hem de marka değeri açısından önemli görülmektedir.

Sanayi: Gemlik, limanları ve barındırdığı endüstri kuruluşları ile bölgenin güçlü sanayi merkezlerinden biri olarak değerlendirilmektedir. Hem deniz hem de karayolu ulaşımına sahip olması, ilçenin sanayi potansiyelini artıran temel güç unsurlarından biri olarak ifade edilmiştir.

Turizm: Gemlik, sahil ilçesi olması, doğal güzellikleri, Kumla sahili ve Körfez'in sunduğu peyzaj değerleri ile yurttaşlar tarafından turizm potansiyeli yüksek ve güçlü bir yön olarak değerlendirilmektedir.

2.2. Zayıf Yönler

Deniz Kirliliği: Yurttaşlar, Gemlik'in sanayi yönünden gelişmiş olmasını ekonomik açıdan güçlü bir yön olarak değerlendirmekle birlikte, bu gelişmişliğin çevre üzerinde oluşturduğu olumsuz etkileri de vurgulamıştır. Özellikle sanayi atıklarının denize bırakılması nedeniyle deniz kirliliğinin ciddi boyutlara ulaştığı ifade edilmiştir. Gemlik Körfezi'nin ekolojik dengesinin bozulduğu ve bu durumun turizm ile yaşam kalitesini olumsuz etkilediği belirtilmiştir. Ayrıca, mülaj (deniz salyası) sorunu ile birlikte hava kirliliği de yurttaşların sıkça dile getirdiği çevresel problemler arasında yer almaktadır. Bu durum, sanayi faaliyetlerinin çevresel sürdürülebilirlik ilkeleriyle uyumlu şekilde yürütülmesi gerekliliğine işaret etmektedir.

Güvenlik: Yurttaşlar, Gemlik'te madde bağımlılığı sorununun ciddi boyutlarda olduğunu ve özellikle genç nüfusu olumsuz etkilediğini ifade etmektedir. Bu durum, ilçede güvenlik ve

toplumsal huzur açısından önemli bir sorun olarak öne çıkmakta; sosyal destek mekanizmalarının ve bağımlılıkla mücadele politikalarının güçlendirilmesi gerekliliğine işaret etmektedir.

Kentsel Dönüşüm: Yurttaşlar, Gemlik'in aktif fay hattı üzerinde yer alması nedeniyle yüksek deprem riski taşıdığını belirtmiştir. Bu bağlamda, ilçede kentsel dönüşüm çalışmalarının yetersiz kaldığı, riskli yapı stokunun azaltılması ve dönüşüm sürecinin hızlandırılması gerektiği vurgulanmıştır. Deprem güvenliğinin sağlanması, yurttaşlar açısından öncelikli bir beklenti olarak öne çıkmaktadır.

Not: Yukarıda belirtilen üç zayıf yönün dışında, sosyal alan eksikliği ve trafik sorunu da önemli diğer zayıf yönler olarak öne çıkmaktadır. Yurttaşlar, Gemlik'te sosyal alan eksikliğini özellikle vurgulamıştır. Ayrıca, caddelerin ve sokakların darlığından, ilçe içindeki plansız yapılaşma nedeniyle trafiğin yoğunluğundan bahsedilmiştir. Otopark eksikliği de sıkça dile getirilen sorunlar arasındadır.

2.3. 2050 yılında nasıl bir Gemlik hayal ediyorsunuz?

Yurttaşlar, Gemlik'in bir sahil kasabası olarak turizm açısından öne çıkmasını ve bu doğrultuda 2050 yılında; planlaması tamamlanmış, güvenli, depreme dirençli, çevreye duyarlı, zeytinliklerin korunduğu, kentsel dönüşümünü tamamlamış ve katılımcı bir anlayışla yönetilen bir kent haline gelmesini hayal etmektedirler. Bu beklentiler doğrultusunda; çarpık kentleşmenin önlenmesi, zeytinlik alanların korunarak yapılaşmadan arındırılması, sahil bölgelerinin halkın kullanımına açık ve sürdürülebilir biçimde düzenlenmesi, ayrıca sosyal ve kültürel açıdan kapsayıcı bir kentsel dönüşüm sürecinin benimsenmesi gerektiği vurgulanmıştır.

2.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?

Gemlik sakinleri, 2050 yılına yönelik olarak, "Yeşil Bursa" kimliğini koruyan, doğayla uyumlu bir kent vizyonu hayal etmektedirler. Bu kapsamda, sanayileşmenin belirli bir plan çerçevesinde



sınırlandığı ve çevresel etkilerinin azaldığı, aynı zamanda ulaşım olanaklarının geliştiği, özellikle hızlı tren bağlantılarıyla erişilebilirliğin arttığı bir Bursa arzusu öne çıkmaktadır. Bursa'nın teknolojik gelişmelere açık, tarihi ve kültürel mirasını koruyarak turizmle bütünleşmiş, sürdürülebilir ve yaşanabilir bir şehir olması beklentisi dile getirilmiştir. Bu hayal, yalnızca ekonomik büyümeye değil; çevresel koruma, kültürel değerlerin yaşatılması ve sosyal yaşam kalitesinin artırılmasına da dayanmaktadır.

2.5. Gemlik Açısından Dezavantajlı Gruplar

Gençler

Gemlik'te madde bağımlılığı sorununun yoğun şekilde yaşandığı belirtilmiştir. Bu durumun ilçedeki güvenlik problemlerini artırdığı belirtilmiştir. Ayrıca, kültürel ve sanatsal etkinliklerin yetersiz olduğu vurgulanmıştır. Öte yandan, istihdam olanaklarının sınırlı olması nedeniyle gençlerin ilçeden dışarıya göç ettiği vurgulanmıştır.

Engelliler

Gemlik'te yaşayan engelli yurttaşlar,

kaymakamlık ve belediye binası dışında kamu binalarına erişimin oldukça kısıtlı olduğunu belirtmiştir. Ayrıca ilçedeki toplu taşıma araçlarının engelli bireylerin kullanımına uygun olmadığı belirtilmiştir. Öte yandan, engellilerin sosyalleşebilecekleri alanların yetersizliği de vurgulanmıştır.

Kadınlar

Gemlik'te kadın yurttaşlar güvenlik problemleri yaşadıklarını ifade etmiştir. Ayrıca kamusal hayata katılımda da çeşitli zorluklarla karşılaştıkları belirtilmiştir. Çalışan kadınlar ise ilçede gündüz kreşlerinin bulunmamasını önemli bir sorun olarak dile getirmiştir.

Not: Yukarıda belirtilen üç grubun dışında, çiftçiler ve emekliler de öne çıkmıştır. Emekliler, Gemlik'te barınma fiyatlarının çok yüksek olduğunu ve sosyal alanların yetersiz kaldığını ifade etmiştir. Çiftçiler ise tarım alanlarında ulaşımın zayıf olduğunu ve zeytinliklerin ticari amaçlı faaliyet alanlarına dönüştürülmesini eleştirmiştir. Ayrıca, tarım arazilerine bungalov gibi konaklama tesislerinin yapılmasının çiftçiler üzerinde olumsuz etkileri olduğu vurgulanmıştır.





GÜRSU

Tekstil sanayisi ve tarımsal üretimiyle bilinen Gürsu, Bursa'nın gelişen ilçelerinden biridir. Çalıştaylara 48 kişi ve 20 STK katılım göstermiştir. Güçlü yanları sanayi yatırımları, verimli tarım alanları ve genç nüfustur. Ancak plansız kentleşme, altyapı eksiklikleri, hava kirliliği ve sosyal alan yetersizliği öne çıkan sorunlar olarak dile getirilmiştir. Gürsu'nun 2050 vizyonu; çevre dostu sanayi, düzenli şehirleşme ve gençlere yönelik sosyal imkanlarla şekillenmektedir.

Gürsu, Bursa il merkezinin doğusunda yer alan, hızla gelişen ve dinamik bir nüfusa sahip önemli bir ilçedir. Yaklaşık 100.000 kişilik nüfusuyla genç ve hareketli bir

yapıya sahip olan Gürsu, tarihsel olarak tarıma dayalı bir yerleşim yeri olarak ön plana çıkmaktadır.

Tarım, sanayi ve hizmet sektörlerinde dengeli bir gelişme gösteren Gürsu, özellikle meyvecilikte önemli bir üretim merkezi olarak dikkat çekmektedir. Verimli ovaları ve dağlık alanlarıyla zengin doğal kaynaklara sahip olan ilçe, gelişmiş ulaşım altyapısı sayesinde bölgesel kalkınmaya önemli katkılar sağlamaktadır. Ayrıca, kentsel dönüşüm projeleri ve altyapı yatırımlarıyla yaşam kalitesini artıran Gürsu, çevresel sürdürülebilirlik ve doğal alanların korunmasına yönelik adımlarıyla Bursa'nın önemli ve yaşanabilir ilçelerinden biri olarak öne çıkmaktadır.

HAYALİMİZDEKİ BİR SA'YI KONUŞUYORUZ: GÜRSU

3.1. Güçlü Yönler

Tarım: Gürsu'da yaşayan yurttaşlar, tarımın ilçenin en önemli unsurlarından biri olduğunu vurgulamıştır. Toprakların verimliliği özellikle öne çıkarılmış ve meyve bahçelerinin ilçede tarımın temelini oluşturduğu belirtilmiştir. Bu doğrultuda, tarım arazilerinin korunmasının yaşamsal öneme sahip olduğu üzerinde durulmuştur.

Sanayi: Gürsu, genel olarak tarımsal üretimiyle tanınan bir ilçe olmasına rağmen, sanayi de yurttaşlar tarafından güçlü bir yön olarak ifade edilmiştir. Sanayi sektöründe özellikle tekstil, öne çıkan ve sıkça belirtilen alanlardan biri olarak dikkat çekmektedir. Bu durum, ilçede ekonomik çeşitliliğin arttığını ve sanayinin tarımın yanında önemli bir gelişme gösterdiğini ortaya koymaktadır.

3.2. Zayıf Yönler

Planlama: Gürsu'nun nüfusunun son yıllarda beklenenin üstünde arttığı belirtilmiştir. Bu hızlı

nüfus artışının, sağlık hizmetleri ve sürdürülebilir şehir planlamasıyla yeterince desteklenmemesi nedeniyle çeşitli sorunlara yol açtığı ifade edilmiştir. Yurttaşlar, ilçede kaçak yapılaşmanın yaygın olduğunu ve kentsel dönüşüm çalışmalarının yetersiz kaldığını belirtmiştir. Ayrıca, planlama eksikliklerine bağlı olarak yeşil alanların yetersizliği, otopark sıkıntısı ve artan trafik sorunları da sıkça dile getirilen diğer önemli problemler arasında yer almıştır.

Altyapı Sorunları: Gürsu'nun artan nüfusuyla birlikte altyapının yetersiz kaldığı yurttaşlar tarafından belirtilmiştir. Özellikle kaldırım ve yolların yetersizliği, günlük yaşamı olumsuz etkileyen başlıca sorunlar arasında gösterilmiştir. Ayrıca, ilçede içme suyu konusunda yaşanan sıkıntılar da katılımcılar tarafından sıkça dile getirilmiştir. Bu durum, nüfus artışına paralel olarak temel hizmetlerin geliştirilmesi ihtiyacını ortaya koymaktadır.

Sosyal Alan Eksikliği: Gürsu'da sosyal alan eksikliği, öne çıkan bir diğer zayıf yön olarak yurttaşlar tarafından ifade edilmiştir. Özellikle gençler ve kadınlara yönelik atölye, kurs ve

sosyal etkinlik alanlarının yetersizliği, ilçede sosyal yaşamın gelişimini kısıtlayan önemli bir eksiklik olarak değerlendirilmiştir.

Not: Yukarıda dile getirilen üç temel sorunun yanı sıra, “okul eksikliği ve hava kirliliği” de yurttaşlar tarafından öne çıkan diğer önemli sorunlar arasında yer almıştır. Gürsu'nun hızla artan nüfusuna kıyasla mevcut okul sayısının yetersiz kaldığı belirtilmiş, bu durumun özellikle eğitim altyapısını olumsuz etkilediği ifade edilmiştir. Öte yandan, ilçede bulunan fabrikaların yoğunluğu nedeniyle hava kirliliğinin arttığı ve bu durumun hem çevre sağlığına hem de yaşam kalitesine zarar verdiği dile getirilmiştir.

3.3. 2050 yılında nasıl bir Gürsu hayal ediyorsunuz?

Vatandaşlar, 2050 yılına dair hayallerini; yaşam kalitesinin yükseldiği, planlı ve düzenli yapılaşmanın ön planda olduğu, güvenli ve huzurlu bir şehirde yaşamak şeklinde ifade etmişlerdir. Altyapısı güçlü, sosyal donatı alanlarıyla desteklenmiş mahallelerde yaşamayı arzuladıklarını belirtmişlerdir. Ayrıca nüfusun kontrollü bir şekilde yönetildiği, kalabalık ve düzensizliğin yerini düzenin aldığı bir kent yapısı öne çıkarılmıştır. Gürsu özelinde ise, ilçeye tramvay hattının kazandırılması ve ziraat fakültesi kurulması gibi somut talepler, geleceğe yönelik öncelikli beklentiler arasında yer almıştır.

3.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?

Gürsulu yurttaşlar, 2050 yılında Bursa'nın “Yeşil Bursa” kimliğini koruyarak, depreme dayanıklı ve planlı bir şehir olmasını hayal etmektedir. Trafik sorunlarının tamamen çözüldüğü, metronun yer

altından geçtiği ve ovaların tarım arazisi olarak titizlikle korunduğu bir kent öngörmektedirler. Doğa ile uyumlu, sürdürülebilir ve yaşanabilir bir Bursa, onların en önemli beklentileri arasındadır.

3.5. Gürsu Açısından Dezavantajlı Gruplar

Kadınlar

Kadınların büyük ölçüde evde vakit geçirdikleri belirtilmiştir. Girişimcilik faaliyetlerinde bulunan kadınların ise yeterli desteği göremedikleri belirtilmiştir. Öte yandan, akşam saatlerinde kadınların çeşitli güvenlik sorunlarıyla karşı karşıya kaldıkları belirtilmiştir.

Gençler

Gençler arasında madde bağımlılığı sorununun bulunduğu belirtilmiştir. İlçede sosyal alanların yetersizliği dikkat çekici bir sorun olarak öne çıkarken, bu eksikliğin gençlerin başka bölgelere göç etmesine neden olduğu belirtilmiştir.

Çocuklar

Çocuklara yönelik oyun alanlarının yetersiz olduğu, mevcut alanların ise donanımsal eksikler taşıdığı belirtilmiştir. Ayrıca parkların aydınlatmasının yetersiz olması nedeniyle akşam saatlerinde güvenlik sorunları yaşandığı belirtilmiştir.

Not: Yukarıda belirtilen üç grubun dışında, emekliler ve engellilerle ilgili sorunlar da öne çıkmıştır. Emeklilerin faydalanabileceği sosyalleşme alanlarının bulunmadığı belirtilmiştir. Engelliler açısından ise hem erişilebilirlik sorunlarının yaygın olduğu hem de sosyalleşme imkânlarının yetersiz kaldığı belirtilmiştir. Ayrıca, her iki grubun da ilçede örgütlü bir yapıya sahip olmadığı vurgulanmıştır.







HARMANCİK

Doğal güzellikleri, madenleri ve tarımsal üretimiyle öne çıkan Harmancık'ta çalıştaylara 40 kişi ve 15 STK katılmıştır. Güçlü yönleri doğa turizmine uygun yapısı, tarımsal potansiyeli ve doğal kaynaklarıdır. Zayıf yönler arasında göç, istihdam yetersizliği, ulaşım sorunları ve orman tahribatı yer almaktadır. Vatandaşların ortak hayali; Harmancık'ın doğa turizmi ve kırsal kalkınmada örnek bir ilçe olmasıdır.

Bursa'nın kuzeybatısında yer alan Harmancık, doğal güzellikleri, ormanlık alanları ve sakin yaşamıyla öne çıkan bir ilçedir. Tarım ve hayvancılığın yanı sıra orman ürünleriyle de geçimini sağlayan Harmancık, yaklaşık

6500 kişilik nüfusuyla doğayla iç içe, huzurlu bir yaşam alanı sunmaktadır.

Tarih boyunca çeşitli medeniyetlerin izlerini taşıyan Harmancık, Osmanlı döneminde de önemli bir yerleşim yeri olmuştur. İlçede bulunan tarihi kalıntılar ve kültürel değerler, bölgenin zengin geçmişine ışık tutmaktadır. Ekonomisi büyük ölçüde tarım, hayvancılık ve ormancılığa dayanan Harmancık, doğal kaynaklarının korunmasına önem vererek sürdürülebilir bir yaşam hedeflemektedir. İlçe, sosyal ve kültürel faaliyetlerle de bölge halkının yaşam kalitesini artırmaya devam etmektedir.

HAYALİMİZDEKİ BURSA'YI KONUŞUYORUZ: HARMANCIK

4.1. Güçlü Yönler

Doğası ve Temiz Havası: Harmancıklı yurttaşlar, ilçenin doğasını ve temiz havasını en güçlü yönlerinden biri olarak görmektedir. Özellikle bol oksijenli ortamı ve geniş çam ormanlarının varlığı vurgulanmaktadır.

Tarım ve Hayvancılık: Yurttaşlar, Harmancık'ta tarım ve hayvancılığın ilçenin en güçlü yönlerinden biri olduğunu ifade etmektedir. Bu alanlarda daha fazla destek sağlanması gerektiğini dile getiren yurttaşlar, özellikle tarımsal sulama alanlarının genişletilmesinin önemine dikkat çekmiştir.

Madenler ve Turizm: Harmancıklı yurttaşlar, ilçede bulunan değerli madenleri güçlü bir yön olarak ifade etmektedir. Özellikle krom madeni, bölge için önemli bir kaynak olarak vurgulanmaktadır. Diğer yandan, yurttaşlar turizm potansiyelini de güçlü bir alan olarak görmekte; özellikle dağ turizminin ilçede öne çıkan bir faaliyet olduğunu belirtmektedirler.

4.2. Zayıf Yönler

Göç ve İstihdam Sorunu: Harmancıklı yurttaşlar, ilçenin son yıllarda yoğun şekilde göç verdiğini ifade etmektedir. Bu durumun temel nedeni olarak istihdam olanaklarının yetersizliği gösterilmektedir. İlçede iş imkanlarının oldukça sınırlı olduğu, özellikle genç nüfusun iş bulmakta zorlandığı ve bu nedenle farklı bölgelere göç etmek zorunda kaldığı belirtilmektedir. Yurttaşlar, Harmancık'ta kalıcı istihdam alanlarının oluşturulması gerektiğini vurgulamaktadır.

Yol ve Ulaşım: Harmancıklı yurttaşlar, Harmancık-Bursa arasındaki yolun bir an önce tamamlanması gerektiğini ifade etmektedir. Ayrıca, bu güzergâhtaki ulaşımın yeniden düzenlenerek daha kolay, hızlı ve erişilebilir hale getirilmesi gerektiğini vurgulamaktadırlar.

Yeşilin Korunması: Yurttaşlar, son dönemde Harmancık'ta yoğun şekilde ağaç kesimi yapıldığını ve bunun doğal dengeyi tehdit ettiğini ifade etmektedir. İlçenin en önemli

değerlerinden biri olan ormanlık alanların korunması gerektiğini vurgulayan yurttaşlar, yeşil dokunun sürdürülebilir şekilde yönetilmesini talep etmektedir.

4.3. 2050 yılında nasıl bir Harmancık hayal ediyorsunuz?

Yurttaşlar, dışı göçün sona erdiği, genç nüfusun ilçede kalabildiği ve istihdam olanaklarının arttığı bir Harmancık hayal etmektedir. Ulaşımın kolaylaştığı, özellikle Bursa ile olan bağlantının daha hızlı ve erişilebilir hale geldiği bir yapının ilçeye canlılık kazandıracağı ifade edilmektedir. Bununla birlikte, Harmancık'ın doğal güzelliklerinin korunarak geleceğe taşınması ve çevreye duyarlı yaklaşımların benimsenmesi gerektiği vurgulanmaktadır. Yurttaşlar, turizminin geliştiği ilçenin cazibe merkezi haline geldiği bir Harmancık'ı istemektedir. Ayrıca, tarımsal

üretimde sulu tarıma geçilmesi bir gelecek beklentisi olarak öne çıkmaktadır.

4.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?

Yurttaşlar, kentsel dönüşümün tamamlandığı, modern ve sağlıklı yaşam alanlarının oluşturulduğu bir Bursa hayal etmektedir. Yeşil alanların korunup artırıldığı, doğayla uyumlu "Yeşil Bursa" kimliğinin güçlendirildiği bir kent arzulamaktadırlar. Ayrıca, trafik sorunlarının etkili çözümlerle giderildiği, ulaşımın kolay ve hızlı olduğu bir şehirde yaşamayı istemektedirler. Çarpık kentleşmenin sona erdiği, planlı ve düzenli yapılaşmanın hâkim olduğu, sürdürülebilir bir kentsel gelişim anlayışının benimsendiği bir Bursa'nın gelecekte var olmasını hayal etmektedirler.



4.5. Harmancık Açısından Dezavantajlı Gruplar

Gençler

İlçede yaşanan istihdam sorunları nedeniyle gençlerin başka bölgelere göç ettiği belirtilmiştir. Bunun yanı sıra, gençlerin sosyalleşme konusunda çeşitli zorluklar yaşadığı belirtilmiştir. İlçede kültürel ve sanatsal etkinliklerin yetersizliği de öne çıkan bir diğer sorun olarak vurgulanmıştır.

Çiftçiler

İlçede su sıkıntılarının yaşandığı ve bu durumun çiftçileri olumsuz etkilediği vurgulanmıştır. Ayrıca, ürünlerin üretim alanı ile pazar alanı arasındaki mesafenin fazla olmasının dezavantajı artırdığı ve maliyetleri yükselttiği belirtilmiştir. Diğer taraftan, tarımsal teknoloji

konusunda çiftçilere eğitimler verilmesi gerektiği belirtilmiştir.

Yaşlılar

Yaşı ilerlemiş ve bakıma muhtaç kişilere yönelik hizmet sunacak birimlerin yetersiz olduğu belirtilmiştir. Sağlık hizmetlerinin merkeze uzak olması ise bir diğer dezavantaj olarak vurgulanmıştır. Ayrıca, ilçe genelinde bakımevi ve huzurevi eksikliği bulunduğu vurgulanmıştır.

Not: Yukarıda belirtilen üç grubun haricinde çocuklar, kadınlar ve engelliler de öne çıkan gruplar arasında yer almıştır. Çocuklar ve kadınlar için sosyalleşme alanlarının yetersiz olduğu belirtilmiştir. Ayrıca, çocuklar açısından kreş gibi alanların eksikliği vurgulanmıştır. Engelliler ise erişilebilirlik konusunda çeşitli sorunlar yaşadıklarını belirtmiştir.





İNEGÖL

İnegöl, mobilya sanayisi, tarım alanları ve stratejik konumuyla Bursa'nın en güçlü ekonomik merkezlerinden biridir. Çalıştaylara 112 kişi ve 28 STK ile en yüksek katılım sağlanmıştır. Güçlü yanları mobilya sanayisi, tarımsal üretim kapasitesi ve ulaşım avantajıdır. Ancak hava kirliliği, trafik ve otopark sorunları ile altyapı yetersizlikleri ön plana çıkmaktadır. Katılımcılar, 2050'de İnegöl'ün sürdürülebilir sanayi, çevreci çözümler ve gelişmiş ulaşım ağıyla Bursa'nın lokomotif ilçesi olmasını istemektedir.

Bursa'nın doğusunda yer alan İnegöl, yaklaşık 300.000 kişilik nüfusu, gelişmiş sanayi altyapısı ve uluslararası bilinirliğe sahip mobilya sektörü ile Türkiye'nin önde gelen üretim merkezlerinden biridir. Tarihi İpek Yolu

üzerinde yer alan ilçe, stratejik konumu ve köklü geçmişiyle bölgenin ekonomik ve sosyal açıdan en dinamik merkezlerinden biridir.

Mobilya sanayisi ile ulusal ve uluslararası düzeyde tanınan İnegöl, aynı zamanda verimli ovası sayesinde tarımsal üretimde de önemli bir paya sahiptir. Doğal güzellikleri, özellikle Oylat Kaplıcaları ve Oylat Mağarası gibi turistik alanlarıyla dikkat çeken ilçe, yıl boyunca çok sayıda ziyaretçiyi ağırlamaktadır. İnegöl, güçlü sanayi altyapısı, zengin tarihi mirası ve doğal kaynaklarıyla Bursa'nın kalkınmasına önemli katkı sağlayan, yaşam kalitesi yüksek bir yerleşim merkezidir.

HAYALİMİZDEKİ BİR SA'YI KONUŞUYORUZ: İNEGÖL

5.1. Güçlü Yönler

Mobilya Sanayi: İnegöllü yurttaşlar, ilçenin en önemli ekonomik güçlerinden birinin mobilya sanayisi olduğunu düşünmektedir. İlçe, geniş ürün yelpazesi, kaliteli işçilik ve modern üretim teknikleriyle mobilya üretiminde öne çıkmaktadır. İnegöllü yurttaşlar, mobilya sektöründeki gelişmenin ilçenin ekonomik kimliğini güçlendirdiğini ve bu başarının korunup desteklenmesi gerektiğini vurgulamaktadır.

Tarım: İnegöl, uygun iklim koşulları ve verimli toprakları sayesinde tarımsal üretim için elverişli bir bölgedir. İlçede özellikle sebze, meyve ve tahıl ürünleri yetiştirilmektedir. Bu özellikleriyle tarım, İnegöl'ün öne çıkan önemli ekonomik sektörlerinden biri olarak değerlendirilmektedir.

Lokasyon: İnegöl'ün İstanbul'a yakınlığı ve kolay ulaşım imkanları, ilçeyi stratejik bir konuma taşımaktadır. Ayrıca Gemlik Limanı'na olan yakınlığı da İnegöl'ün lokasyon açısından önemli avantajlarından biridir. Bu konum, ilçenin hem ticari hem de lojistik faaliyetler açısından öne çıkmasını sağlamaktadır.

5.2. Zayıf Yönler

Hava Kirliliği: İnegöl'de hava kirliliği, özellikle sanayi faaliyetleri ve artan motorlu taşıt kullanımı nedeniyle önemli bir sorun olarak öne çıkmaktadır. Sanayi tesislerinden salınan gazlar ve tozlar, kış aylarında ısınma amacıyla kullanılan fosil yakıtlarla birleşerek hava kalitesini olumsuz etkilemektedir. Çalışmaya katılanlar, bu durumun yerel halkın sağlığını ciddi şekilde tehdit ettiğini ve çevreye zarar verdiğini vurgulamıştır.

Ulaşım ve Otopark Sorunu: İnegöl'de ulaşım ve otopark problemleri, artan nüfus ve büyüyen sanayile paralel olarak önemli bir sorun haline gelmiştir. Yurttaşlar, özellikle şehir merkezinde yaşanan yoğunluğun ulaşımda yığılmaya ve otopark sıkıntısına yol açtığını belirtmişlerdir.

Alt Yapı Problemleri: Genel olarak, su şebekesi, kanalizasyon sistemi ve yol yapım çalışmaları gibi temel altyapı hizmetlerinde yaşanan aksaklıkların, ilçe sakinlerinin günlük yaşamını zorlaştırdığı ifade edilmiştir. Ayrıca, İnegöl'de geçmiş dönemden kaynaklanan BUSKİ ile ilgili spesifik sorunlar da katılımcılar tarafından dile getirilmiştir. Özellikle "içme suyu sorunu" ve "yol

probleminin" BUSKİ'nin çalışmaları sırasında daha da arttığı yönünde görüşler paylaşılmıştır. Bu durum, altyapı hizmetlerinin kalitesini olumsuz etkileyerek halkın memnuniyetini azaltmaktadır.

Not: Yukarıda bahsedilen üç temel sorunun dışında, katılımcılar tarafından en sık dile getirilen diğer önemli sorunlar arasında çarpık kentleşme, kontrolsüz göç ve sosyal alan eksikliği yer almaktadır. Bu sorunların, ilçenin planlı ve dengeli gelişimini engellediği ve buna bağlı olarak yaşam kalitesini olumsuz yönde etkilediği ifade edilmiştir.

5.3. 2050 yılında nasıl bir İnegöl hayal ediyorsunuz?

Yurttaşların görüşleri incelendiğinde, 2050 yılı için İnegöl'ün çevre dostu ve yaşanabilir bir kent olarak hayal edildiği görülmektedir. Bu

doğrultuda, sanayi alanlarının şehir dışına taşınması ve İnegöl'ün il statüsü kazanması gibi beklentiler ön plana çıkmaktadır. Ayrıca, mobilya ve gastronomi sektörlerinde uluslararası düzeyde öncü bir konuma ulaşmak, İnegöl halkının gelecek vizyonunda önemli bir yer tutmaktadır.

5.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?

İnegöllü yurttaşların görüşlerine göre, 2050 yılında Bursa'nın hâlâ "Yeşil Bursa" kimliğini koruyan, doğayla uyumlu ve sürdürülebilir bir şehir olarak kalması büyük önem taşımaktadır. Yurttaşlar, plansız yapılaşmadan arındırılmış, modern, teknolojik altyapıya sahip, düzenli ve yaşanabilir bir Bursa hayal etmektedir. Özellikle otopark sorunu olmayan, trafik sorunu çözülmüş ve raylı sistemleri gelişmiş bir ulaşım altyapısına sahip şehir beklentisi öne çıkmaktadır.



5.5. İnegöl Açısından Dezavantajlı Gruplar

Engelliler

İnegöl'de yaşayan yurttaşlar, özellikle erişilebilirlik konusunda yaşanan sıkıntılara dikkat çekmiştir. Şehir içi kaldırımların engelli bireyler için yeterli düzeyde düzenlenmemesi, bu grupların günlük yaşamda bağımsız hareket etmesini zorlaştırmaktadır. Bununla birlikte, engelli bireylerin sosyalleşebileceği, zaman geçirebileceği kamusal alanların da yetersiz olduğu belirtilmiştir. Bu durum hem fiziksel hem de sosyal erişilebilirlik açısından önemli bir sorun olarak öne çıkmaktadır.

Kadınlar

İnegöl'de yaşayan kadın yurttaşlar, ilçede güvenlik sorunu yaşandığını belirtmiştir. Özellikle ara sokaklardaki yetersiz aydınlatmaların, gece saatlerinde kaygı verici bir durum oluşturduğu

belirtilmiştir. Ayrıca, engelli bireylerde olduğu gibi, kadınların da sosyalleşebileceği güvenli ve kapsayıcı sosyal alanların eksikliği vurgulanmıştır.

İşçiler

İnegöl'ün gelişen mobilya sektörü çerçevesinde, bu alanda çalışan işçiler büyük önem taşımaktadır. Ancak mobilya sektöründe görev yapan işçilerin, özlük haklarına yeterince erişemedikleri ve çalışma koşullarının iyileştirilmesi gerektiği belirtilmiştir.

Not: Yukarıda belirtilen üç grubun dışında, çocuklar, gençler ve emekliler de dezavantajlı gruplar arasında öne çıkmaktadır. Çocuklar açısından yeşil alan ve oyun alanlarının yetersizliği vurgulanmıştır. Gençler özelinde ise madde bağımlılığı sorununa dikkat çekilmiştir. Emekliler ise, diğer gruplarda olduğu gibi, sosyalleşebilecekleri alanların eksikliğinden şikâyetçi olmuştur.





İZNİK

Tarihî mirası, tarım alanları ve İznik Gölü ile bilinen İznik, çalıştaylara 36 kişi ve 14 STK ile katılım göstermiştir. Güçlü yanları tarihsel ve kültürel dokusu, göl ve tarımsal üretim potansiyelidir. Zayıf yönleri arasında turizm potansiyelinin yeterince kullanılamaması ve kentsel dönüşüm eksiklikleri öne çıkmaktadır. Vatandaşların vizyonu; İznik'in kültürel mirasını koruyarak ulusal ve uluslararası bir turizm merkezi haline gelmesidir.

İznik, Bursa'nın kuzeydoğusunda, İznik Gölü'nün kıyısında yer alan; tarihi derinliği, doğal güzellikleri ve kültürel mirasıyla öne çıkan önemli bir ilçedir. Yaklaşık 45.000 kişilik nüfusu ile hem sakin bir yaşam alanı hem de ziyaretçiler için huzurlu bir kaçış noktası sunan İznik, Bursa şehir merkezine kara yolu ile bağlıdır. Bu ulaşım kolaylığı, ilçeyi tarih ve doğa tutkunları için erişilebilir kılmaktadır.

Antik çağlardan günümüze kadar birçok medeniyete ev sahipliği yapmış olan İznik, özellikle Roma, Bizans ve Osmanlı dönemlerine ait yapılarıyla dikkat çekmektedir. İznik surları, Ayasofya Camii, tarihi çini fırınları ve türbeleri ile zengin bir kültürel dokuya sahiptir. Bu tarihsel miras, ilçenin hem yerli hem de yabancı turistler açısından değerini artırmaktadır. İznik'in ekonomisi büyük ölçüde tarım, zeytin ve meyve üretimi ile şekillenmiştir. Ayrıca dünyaca ünlü İznik çinileri, ilçenin hem kültürel hem de ekonomik simgelerinden biridir. Doğal güzellikleri, göl kenarındaki dinlenme alanları, yürüyüş yolları ve kamp olanaklarıyla İznik, hem tarih hem de doğa turizmi açısından güçlü bir potansiyele sahiptir.

HAYALİMİZDEKİ BİR SA'YI KONUŞUYORUZ: İZNİK

6.1. Güçlü Yönler

Tarihî ve Kültürel Değerler: İznikli vatandaşlar, ilçenin Roma, Bizans ve Osmanlı gibi birçok medeniyete ev sahipliği yapmış köklü bir geçmişe sahip olduğunu vurgulamaktadır. İznik Surları, Ayasofya Camii, Roma tiyatrosu ve türbeler gibi tarihî yapılar, ilçenin kültürel mirasını ortaya koymaktadır. Ayrıca, İznik çinisinin geleneksel el sanatı olarak hem yerel kimliği temsil ettiği hem de turizm açısından önemli bir değer olduğu belirtilmiştir.

Doğası ve Tarım: İznik sakinleri, ilçenin verimli tarım arazilerine sahip olduğunu vurgulamış, özellikle İznik Gölü'nün tarım ve bölge ekosistemi açısından taşıdığı öneme dikkat çekmiştir.

6.2. Zayıf Yönler

İznik Gölü'nün Korunamaması: Yurttaşlar, İznik Gölü'ndeki su seviyesinin giderek azaldığını ifade etmişlerdir. Özellikle bölgedeki sanayi kuruluşlarının gölden aşırı su çekimi yaptığı ve gölü kirlettiği yönünde ciddi endişeler dile

getirilmiştir. Ayrıca, göl çevresindeki düzenlemelerin yetersiz olması nedeniyle doğal dengenin zarar gördüğüne ve bu durumun gölün ekosistemi üzerinde olumsuz etkiler yarattığına dikkat çekilmiştir.

Restorasyon: İznikli yurttaşlar, ilçedeki tarihî eserlerin yeterince tanıtılmadığını ve restorasyon çalışmalarının yetersiz kaldığını ifade etmiştir. Roma, Bizans ve Osmanlı dönemlerine ait yapıların bakımsız durumda olduğunu belirten yurttaşlar, bu mirasın korunması ve daha etkili tanıtılması gerektiğini vurgulanmıştır.

Trafik ve Otopark Sorunu: Yurttaşlar, ilçe merkezinde trafik yoğunluğunun özellikle belirli saatlerde ciddi boyutlara ulaştığını ifade etmiştir. Bununla birlikte, mevcut otopark alanlarının yetersiz olduğu ve araç park sorununun günlük yaşamı olumsuz etkilediği vurgulanmıştır.

Not: Yukarıda belirtilen üç zayıf yönün dışında, tarım alanlarının giderek azalması da önemli bir sorun olarak öne çıkmaktadır. İznikli vatandaşlar, verimli tarım arazilerinin hızla betonlaştığını ve imara açıldığını dile getirmiştir. Özellikle

zeytinliklerin korunması gerektiği ve zeytin ağaçlarının kesilmemesi gerektiği vurgulanmıştır. Ayrıca İznikli çiftçilerin, ürettikleri ürünleri değerlendirebilecekleri pazar, işleme tesisi ya da satış alanı bulmakta zorlandıkları ifade edilmiştir.

6.3. 2050 yılında nasıl bir İznikli hayal ediyorsunuz?

İznikli yurttaşlar, 2050 yılında planlı gelişmiş, ormanları ve gölü temiz ve korunmuş, doğayla uyumlu bir İznikli hayal etmektedir. Su sporlarının yapılabilirdiği, balık popülasyonunun zengin olduğu, turizmiyle öne çıkan; tarımda ise kaliteli ve verimli ürünler yetiştiren, zeytinlikleri korunmuş bir İznikli tasavvur edilmektedir. Bu hayal, hem doğal varlıkların hem de kültürel mirasın sürdürülebilir şekilde yaşatıldığı bir gelecek vizyonunu yansıtmaktadır.

6.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?

Yurttaşlar, 2050 yılında “Yeşil Bursa” kimliğini koruyan, betonlaşmadan uzak, doğayla uyumlu bir kent hayal etmektedir. Metrosu yer altına alınmış, kentsel dönüşüm sürecini tamamlamış, planlı ve üretken bir şehir vizyonu öne çıkmaktadır. Aynı zamanda Nilüfer Çayı'nın temiz aktığı, çevresel değerlerin korunduğu, yaşanabilir ve sürdürülebilir bir Bursa hedeflenmektedir.

6.5. İznikli Açısından Dezavantajlı Gruplar

Gençler

İznikli’te gençler arasında madde bağımlılığı ve istihdam sorunları yaşandığı, sosyal alanların ise

sınırlı olduğu belirtilmiştir. Mevcut sosyal alanlara erişimin güç olduğu belirtilmiştir.

Çocuklar

Çocukların vakit geçirebileceği oyun parkı sayısının oldukça yetersiz olduğu belirtilmiştir. Bu durum, çocukların sosyalleşme ve fiziksel aktivite ihtiyaçlarının tam olarak karşılanamamasına neden olmaktadır. Ayrıca, bazı öğrencilere yönelik taşıma eğitimi verildiği, ancak bu süreçte çeşitli zorluklar ve sıkıntılar yaşandığı belirtilmiştir. Taşıma sırasında karşılaşılan bu problemler, eğitimin etkinliği olumsuz etkilemektedir.

Çiftçiler ve Balıkçılar

Balıkçılar, göldeki balık popülasyonunun azalması nedeniyle geçimlerini sürdürmekte zorlandıklarını ve bu durumun kendileri için ciddi bir problem oluşturduğunu ifade etmişlerdir. Öte yandan çiftçiler ise, göle haftada 7 gün su verilmesi gerekirken yalnızca 2 gün su basıldığını, bu nedenle tarımsal üretimde sıkıntılar yaşadıklarını belirtmişlerdir.

Not: Yukarıda belirtilen üç grubun dışında kadınlar, emekliler ve engelli yurttaşlar da öne çıkan diğer gruplar arasında yer almıştır. Kadınlar, ilçe merkezinde hiçbir noktada umumi tuvalet bulunmadığını ve bunun günlük yaşamlarını olumsuz etkilediğini ifade etmişlerdir. Emekliler ise, ilçe genelinde yaşlı bireylerin faydalanabileceği bir bakımevinin bulunmadığını ve bu eksikliğin önemli bir ihtiyaç haline geldiğini belirtmişlerdir. Engelli yurttaşlar da ilçe merkezinde erişilebilirlik oranının son derece düşük olduğunu, özellikle kaldırımların engelli bireylerin kullanımına uygun olmadığını dile getirmişlerdir.







KARACABEY

Verimli tarım alanları ve stratejik konumuyla öne çıkan Karacabey'de çalışmaya 33 kişi ve 20 STK katılmıştır. Güçlü yanları tarımsal üretim, özellikle hayvancılık ve lokasyon avantajıdır. Zayıf yönler arasında planlama eksiklikleri, trafik, otopark sorunları ve sanayi kirliliği bulunmaktadır. Katılımcılar, 2050'de Karacabey'i tarımsal üretimde lider, planlı ve çevreci bir ilçe olarak görmektedir.

Karacabey, Bursa ilinin batı kesiminde yer almakta olup, sahip olduğu geniş tarım arazileri, doğal kaynakları ve ulaşım olanakları ile bölgenin önemli ilçelerinden biridir. İlçe merkezi ve bağlı kırsal yerleşimlerle birlikte toplam nüfusu yaklaşık 85.000 civarındadır. Verimli toprak yapısı

sayesinde özellikle tarım ve hayvancılık alanında güçlü bir üretim altyapısına sahiptir. Bu sektörlerin yanı sıra, organize sanayi bölgeleri ve gıda işleme tesisleri ile sanayi faaliyetleri de ilçe ekonomisinde önemli bir yer tutmaktadır.

Karacabey, tarihsel süreç içerisinde birçok medeniyete ev sahipliği yapmış, Osmanlı döneminde ise hem idari hem de ticari bakımdan önemli bir merkez konumuna gelmiştir. İlçede bulunan tarihi yapılar ve kültürel varlıklar, bu zengin geçmişin izlerini taşımaktadır.

HAYALİMİZDEKİ BİR SA'YI KONUŞUYORUZ: KARACABEY

7.1. Güçlü Yönler

Tarım: Karacabey ilçesi sakinleri, tarımı ilçenin en güçlü yönlerinden biri olarak ifade etmiştir. Yapılan görüşmelerde yurttaşlar, tarım arazilerinin verimliliğine ve su kaynaklarının yeterliliğine özellikle vurgu yapmıştır. İlçede tarımsal üretim hem ekonomik hem de sosyo-kültürel yaşamın temel unsurlarından biri olarak değerlendirilmektedir.

Lokasyon: Karacabey, İstanbul-İzmir Otoyolu üzerinde yer alması nedeniyle stratejik bir konuma sahiptir. Yurttaşlar, bu durumu ulaşım kolaylığı ve erişilebilirlik açısından önemli bir avantaj olarak değerlendirmektedir.

7.2. Zayıf Yönler

Planlama: Karacabey'de yurttaşlar, kentsel planlamanın yetersiz olduğunu belirtmiş; özellikle imar sorunlarına dikkat çekmiştir. İlçenin belirli bir alana sıkıştığı, planlı gelişimin

sağlanamadığı ifade edilmiştir.

Trafik ve Otopark: Yurttaşlar, ilçe merkezinde trafik yoğunluğunun yüksek olduğunu ve otopark sayısının yetersiz kaldığını belirtmiştir. Bu durum, günlük yaşamı olumsuz etkilemektedir.

Güvenlik: Yurttaşlar, Karacabey'de madde bağımlılığının yaygınlaştığını ve özellikle gençler arasında ciddi bir sorun hâline geldiğini belirtmiştir. Bu durumun asayiş sorunlarını artırdığı, halkın kendini güvende hissetmediği alanların oluştuğu ifade edilmiştir.

Not: Yurttaşlar, kentsel dönüşüm süreçlerinde çeşitli sıkıntılar yaşandığını belirtmiştir. Ayrıca, sanayi kaynaklı toprak, hava ve su kirliliğinin ilçede çevresel sorunlara neden olduğu ifade edilmiştir. Özellikle Nilüfer Çayı'nın temiz tutulmasının gerekliliği vurgulanmıştır. Bu sorunlar, ilçede yaşam kalitesini olumsuz etkileyen önemli problemler olarak öne çıkmaktadır.

7.3. 2050 yılında nasıl bir Karacabey hayal ediyorsunuz?

Yurttaşlar, 2050 yılında Karacabey'in daha planlı bir kentleşme sürecinden geçmiş, altyapı sorunlarının tamamen çözüldüğü bir şehir olmasını hayal etmektedir. İlçede istihdam olanaklarının çeşitlendirilip artırıldığı, ekonomik faaliyetlerin sürdürülebilir şekilde desteklendiği bir yapının oluşması hedeflenmektedir. Ulaşımda ise, Bursa ile raylı sistemlerle güçlü bir entegrasyonun sağlanması hayal edilmektedir; bu sayede günlük ulaşım kolaylaşacak ve bölgesel kalkınma hız kazanacaktır.

7.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?

Yurttaşlar, 2050 yılında yeşil kimliğini korumuş, çevre dostu yaklaşımlarla gelişimini sürdürmüş bir Bursa hayal etmektedir. Trafik sorunlarının büyük ölçüde çözülmüş olduğu, toplu taşımanın etkin ve yaygın şekilde kullanıldığı bir kent hedeflenmektedir. Özellikle, Bursa'nın tüm ilçelerinin raylı sistemlerle birbirine entegre edildiği, erişilebilir ve sürdürülebilir bir ulaşım altyapısı hayal edilmektedir. Bu vizyon, hem çevresel hem de yaşamsal kalite açısından geleceğin Bursa'sına duyulan beklentiye yansımaktadır.

7.5. Karacabey Açısından Dezavantajlı Gruplar

Kadınlar

İlçede güvenlik sorunlarının yaşandığı belirtilmiştir. Özellikle yetersiz aydınlatmanın bu sorunları artırdığı belirtilmiştir. Bunun yanı sıra, kadınların istihdam oranının oldukça düşük olduğu ve sosyal-kültürel yaşama katılımlarının sınırlı kaldığı vurgulanmıştır.

Gençler

İlçede yaşayan gençler için istihdam olanaklarının oldukça kısıtlı olduğu belirtilmiştir. Bu durumun, genç nüfusun dışarıya yoğun şekilde göç etmesine neden olduğu belirtilmiştir. Öte yandan, ilçede sosyal ve sportif alanların yetersizliği dikkat çekmektedir. Bununla birlikte, madde bağımlılığı sorunlarının yaygın olduğu vurgulanmış; bu durumun da güvenlik problemlerini artırdığı belirtilmiştir.

Mevsimlik Tarım İşçileri

Mevsimlik işçilerin son derece zor koşullar altında çalıştıkları belirtilmiştir. Özellikle barınma alanlarının oldukça kötü durumda olduğu ve bu durumun çeşitli sağlık sorunlarına yol açtığı belirtilmiştir. Bu sorunların çözümüne yönelik olarak, 'Mevsimlik İşçi Takip Komisyonu' kurulması önerilmiştir.

Not: Yukarıda belirtilen üç grubun yanı sıra, çocuklar, engelliler ve emekliler de öne çıkan kesimler arasında yer almıştır. Çocuklara yönelik parkların yetersiz aydınlatmasının yetersiz olduğu, emzirme odalarının ve kreş sayısının da yetersiz olduğu vurgulanmıştır. Engelli bireyler, kentte erişilebilirlik sorunları yaşadıklarını ifade ederken; yaşlı yurttaşlar ise bakımevi eksikliğine dikkat çekmiştir.







KELES

Doğal güzellikleri ve tarımsal üretimiyle bilinen Keles, çalıştaylara 37 kişi ve 10 STK ile katılım sağlamıştır. Güçlü yönleri doğa ve tarımsal kapasite; zayıf yönleri ise ulaşım sorunları, sosyal alan eksiklikleri ve genç göçüdür. Vatandaşların ortak talebi; Keles'in tarım ve ekoturizmle yeniden canlanmasıdır.

Keles, Bursa'nın güneydoğusunda, Uludağ'ın eteklerinde konumlanan; doğal zenginlikleri ve serin yaylalarıyla tanınan şirin bir ilçedir. Yaklaşık 15.000 kişilik nüfusuyla daha sakin ve doğayla iç içe bir yaşam sunan Keles, Bursa şehir merkezine kara yolu ile ulaşım imkânına sahiptir. Bu durum, doğa severler ve kırsal hayatı tercih edenler için ilçeyi cazip kılmaktadır.

Tarih boyunca farklı kültürlerin izlerini taşıyan Keles, yaylaları, ormanları ve geleneksel köy dokusuyla özgün bir kimliğe sahiptir. Korunan bu doğal ve kültürel değerler, ilçenin turizm potansiyelini artırmaktadır. İlçe ekonomisi ağırlıklı olarak tarım, hayvancılık ve orman ürünleri üzerine kuruludur; ayrıca küçük ölçekli sanayi işletmeleri de bölge ekonomisine katkıda bulunmaktadır. Keles'in geniş yeşil alanları, doğa yürüyüşü parkurları ve mesire alanları, hem sakin bir yaşam hem de ekoturizm amaçlı ziyaretler için önemli bir çekim noktasıdır.

HAYALİMİZDEKİ BURSA'YI KONUŞUYORUZ: KELES

8.1. Güçlü Yönler

Doğal Güzellikleri: Yurttaşlar, Keles'in doğal güzellikleriyle öne çıkan bir ilçe olduğunu belirtmiştir. Özellikle temiz havası, yeşil alanları ve sakin doğasıyla sağlıklı bir yaşam ortamı sunduğu ifade edilmiştir. Ayrıca, verimli toprakları ve iklim koşulları sayesinde tarımsal üretim açısından güçlü bir potansiyele sahip olduğu da vurgulanmıştır.

Kırsal Turizm: Yurttaşlar, Keles'in kırsal turizm açısından önemli bir potansiyele sahip olduğunu ifade etmiştir. Özellikle yaylaların doğal güzellikleri, temiz havası ve sakin yapısıyla ziyaretçiler için cazip bir ortam sunduğu belirtilmiştir. Bu bağlamda, Keles'in kırsal turizmde daha fazla öne çıkabilmesi için yaylaların korunarak geliştirilmesi, altyapı olanaklarının iyileştirilmesi ve tanıtım çalışmalarının artırılması gerektiği vurgulanmıştır.

8.2. Zayıf Yönler

Ulaşım: Keles sakinleri, Bursa-Keles arasındaki

kara yollarının iyileştirilmesi gerektiğini vurgulamıştır. Mevcut yol koşullarının ulaşımı zorlaştırdığı, bu durumun hem günlük yaşamı hem de ekonomik ve sosyal faaliyetleri olumsuz etkilediği ifade edilmiştir. Vatandaşlar, ulaşımın daha güvenli, konforlu ve hızlı hale getirilmesinin, ilçenin gelişimi açısından öncelikli bir ihtiyaç olduğunu dile getirmiştir.

Göç ve İstihdam: Kelesli vatandaşlar, ilçede önemli bir göç sorunu yaşandığını ifade etmiştir. Özellikle genç nüfusun, ilçe içinde yeterli istihdam olanaklarının bulunmaması nedeniyle büyük şehirlere göç ettiği belirtilmiştir. Vatandaşlar, gençlerin ilçede kalabilmesi için yeni iş alanlarının oluşturulması ve ekonomik çeşitliliğin artırılması gerektiğini vurgulamıştır.

Sosyal Alan ve Etkinlik Eksikliği: Keles sakinleri, ilçede sosyal alanların yetersiz olduğunu ve sosyo-kültürel etkinliklerin sayıca az ve düzensiz olduğunu ifade etmişlerdir. Vatandaşlar, sosyal yaşamın canlandırılması için bu alanlarda iyileştirme yapılması gerektiğini vurgulamıştır. Not: Yukarıda belirtilen üç zayıf noktanın dışında, tanıtım eksikliği ve kentsel dönüşüm



sorunları da öne çıkmaktadır. Keles sakinleri, kentsel dönüşüm çalışmalarının yetersiz olduğunu ifade etmiş; ilçe genelinde fiziksel yapının iyileştirilmesi gerektiğini vurgulamıştır. Ayrıca, Keles'in doğal ve kültürel değerlerinin yeterince tanıtılmadığı, bu durumun turizm potansiyelini sınırladığı belirtilmiştir.

8.3. 2050 yılında nasıl bir Keles hayal ediyorsunuz?

Keles sakinleri, ulaşım sorununun çözüldüğü, tarımda teknolojik imkânların etkin şekilde kullanıldığı, dışa göçün durduğu ve turizm açısından bölgesinde öncü bir konuma gelen bir Keles hayal etmektedirler. Bu vizyon, hem ekonomik hem de sosyal açıdan güçlü, yaşanabilir bir ilçe beklentisini yansıtmaktadır.

8.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?

Kelesliler, 2050 yılına yönelik olarak, trafik sorununun tamamen çözüldüğü, tarihi ve kültürel dokusunu koruyarak gelişimini sürdüren, nüfus artışıyla orantılı şekilde büyüyen sanayiye sahip, havası temiz, yeşil alanları korunmuş ve artırılmış bir Bursa hayal etmektedirler. Bu hayal, hem doğayla uyumlu hem de ekonomik açıdan dengeli büyüyen, yaşanabilir ve kimliğini koruyan bir kente duyulan ortak özlemi yansıtmaktadır.

8.5. Keles Açısından Dezavantajlı Gruplar

Gençler

İlçede gençler açısından istihdam sıkıntısı olduğu belirtilmiştir. Bu durumun, gençlerin ilçeden dışarıya göç etmesine neden olduğu belirtilmiştir. Ayrıca, okul sayısının yetersizliği ve dışarıdan ilçeye gelen öğrencilerin barınma problemi yaşadığı vurgulanmıştır. İlçedeki kütüphanede bulunan kaynaklar ve bilgisayarların da yetersiz olduğu vurgulanmıştır.

Kadınlar

İlçede kadınların sosyal hayatın içinde aktif olarak yer alamadığı, katılım olanaklarının sınırlı olduğu belirtilmiştir. Bunun yanı sıra, gençlere benzer şekilde kadınların da istihdam alanlarında ciddi sorunlar yaşadığı ve iş bulmakta güçlük çektiği belirtilmiştir.

Emekliler

İlçede yaşayan yaşlıların bakım ve barınma konusunda önemli problemlerle karşılaştığı belirtilmiştir. Bu durum, yaşlıların yaşam kalitesini olumsuz etkilemektedir. Ayrıca, Keles'te yer alan hastanenin hizmet verdiği alanların kısıtlı olması nedeniyle sağlık hizmetlerinde aksaklıklar yaşandığı ve bunun bölge halkı için önemli bir problem teşkil ettiği belirtilmiştir.

Not: Yukarıda belirtilen üç grubun dışında, engelliler ve çiftçiler de öne çıkmıştır. Engelliler, ilçe genelinde erişilebilirlik sorunlarının yaygın olduğunu ifade etmiştir. Çiftçiler ise ürünlerini

işleme konusunda güçlük yaşadıklarını belirtmiş; ayrıca soğuk hava deposu, iklimlendirme tesisi ve kurutma tesisinin eksikliği sorununa dikkat çekmiştir.





KESTEL

Kestel, sanayi, tarım ve doğal güzellikleriyle Bursa'nın önemli ilçelerinden biridir. Çalıştaylara 44 kişi ve 21 STK katılmıştır. Güçlü yönleri tarımsal üretim kapasitesi ve doğal güzelliklerdir. Ancak hava kirliliği, trafik, su kaynaklarının kirlenmesi ve sosyal alan eksiklikleri ciddi sorunlar olarak belirtilmiştir. 2050 vizyonunda Kestel, sanayi ve tarımı dengeli şekilde geliştiren bir ilçe olarak tasavvur edilmektedir.

Bursa'nın doğusunda yer alan Kestel, hem doğal güzellikleri hem de gelişen şehir yapısıyla öne çıkan, sakin ve yaşanabilir bir ilçedir. Yaklaşık 75.000 kişilik nüfusuyla Bursa'nın hızla gelişen bölgelerinden biri olan Kestel, sanayi, tarım ve konut yatırımlarıyla dikkat çekmektedir.

Bursa Ovası'na hâkim konumuyla verimli topraklara sahip olan ilçe, tarım faaliyetleri açısından önemli bir potansiyele sahiptir. Aynı zamanda organize sanayi bölgeleriyle sanayi sektöründe de önemli bir rol üstlenmektedir. Gelişen ulaşım ağı sayesinde Bursa şehir merkezine kolay erişim sağlayan Kestel, şehir yaşamının olanaklarıyla kırsal huzuru bir arada sunmaktadır. Tarihî yapıları, doğal mesire alanları ve Uludağ'ın eteklerindeki yeşil doğasıyla Kestel, hem tarih hem doğa tutkunları için cazip bir bölgedir. İlçede yer alan su kaynakları, dereler ve doğa parkları, bölgeye ayrı bir değer katmaktadır. Kestel, sakinliği, doğallığı ve her geçen gün gelişen altyapısıyla, Bursa'da yaşam kalitesinin her geçen gün arttığı ilçelerden biri olmaya devam etmektedir.

HAYALİMİZDEKİ BURSA'YI KONUŞUYORUZ: KESTEL

9.1. Güçlü Yönler

Tarım: Yurttaşlar, Kestel'in tarım açısından güçlü bir ilçe olduğunu ifade etmiştir. Verimli toprakları ve su kaynakları bakımından zengin olması, tarımsal üretimi destekleyen önemli avantajlar arasında yer almaktadır.

Doğal Güzellikleri: Yurttaşlar, Kestel'in doğal güzellikler açısından zengin olduğunu belirtmiştir. Ayrıca Uludağ'a yakınlığının, ilçeye hem doğal hem de turistik açıdan önemli bir avantaj sağladığı belirtilmiştir.

9.2. Zayıf Yönler

Hava Kirliliği: Kestel'de yaşayan vatandaşlar, ilçede hava kirliliğinin yüksek seviyelerde olduğunu ifade etmiştir. Bu durum, yaşam kalitesini doğrudan etkileyen önemli bir çevresel sorun olarak öne çıkmaktadır.

Trafik ve Otopark Sorunu: Kestelli yurttaşlar, ilçe genelinde trafik yoğunluğunun ciddi boyutlara ulaştığını ifade etmiştir. Özellikle ana arterlerde

ve merkezi bölgelerde yaşanan yoğunluk, ulaşımı zorlaştırmakta ve günlük yaşamı olumsuz etkilemektedir. Bununla birlikte, metroya ulaşımı sağlayan yolların yetersizliği ve düzensizliği dikkat çekmiş; bu güzergâhların yeniden planlanması gerektiği vurgulanmıştır. Ayrıca ilçede otopark alanlarının yetersiz olduğu, bu durumun hem trafik akışını olumsuz etkilediği hem de araç sahipleri için önemli bir sorun oluşturduğu belirtilmiştir.

Su Kaynaklarının Kullanımı: Kestelli vatandaşlar, ilçedeki su kaynaklarının yanlış ve bilinçsiz şekilde kullanıldığını ifade etmiştir. Özellikle bazı sanayi kuruluşlarının yeraltı sularını aşırı tükettiği ve atıklarını temiz su kaynaklarına bıraktığı belirtilmiştir. Bu durum, su kaynaklarının sürdürülebilirliğini tehdit etmekte ve sağlıklı içme suyuna erişimi zorlaştırmaktadır.

Not: Yukarıda belirtilen üç sorunun yanı sıra, öne çıkan diğer sorunlar arasında sosyal alan eksikliği, erişilebilirlik problemleri ve kentsel dönüşümle ilgili sıkıntılar yer almaktadır. Kestelli yurttaşlar, ilçede sosyalleşebilecek alanların çok az olduğuna vurgu yapmıştır. Ayrıca, yeşil

alanların da ciddi şekilde azaldığını belirtmişlerdir. Öte yandan, engelli yurttaşlar Kestel'de erişilebilirliğin çok düşük seviyede olduğunu ifade etmiştir. Kentsel dönüşüm çalışmalarının ise yetersiz kaldığı dile getirilmiştir.

9.3. 2050 yılında nasıl bir Kestel hayal ediyorsunuz?

Kestel sakinleri; temiz havanın solunabildiği, içilebilir su kaynaklarının korunduğu ve verimli tarım alanlarının sanayi faaliyetleriyle tahrip edilmediği bir kent hayal etmektedirler. Ayrıca, doğayla uyumlu ve sürdürülebilir bir şekilde planlanmış; ulaşımın kolay, güvenli ve herkes için erişilebilir olduğu, sosyal donatı alanlarının yeterli, yeşil alanların artırıldığı ve genel yaşam kalitesinin yüksek olduğu bir Kestel istemektedirler.

9.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?

Kestel sakinleri; "Yeşil Bursa" kimliğinin korunduğu, doğayla uyumlu kentleşmenin benimsendiği, metronun yer altına alınarak ulaşımın daha kolay, hızlı ve erişilebilir hale geldiği bir Bursa hayal etmektedirler. Depreme dayanıklı yapıların inşa edildiği, sağlıklı ve güvenli kentsel dönüşüm süreçlerinin işletildiği, çevresel sorunların çözüme kavuşturulduğu, tarım alanlarının korunduğu ve temiz bir çevrede yaşama hakkının güvence altına alındığı bir şehir düşlemektedirler.

9.5. Kestel Açısından Dezavantajlı Gruplar

Engelliler

Engelliler açısından erişilebilirlik sorunlarının oldukça yaygın olduğu belirtilmiştir. Özellikle engelli araçlarına ayrılan park yerlerine diğer araçların sürekli olarak park etmesi, büyük bir mağduriyete yol açtığı belirtilmiştir. Bunun yanı sıra, engelli bireylerin kullandığı araçların temini ve bakımı konusunda Kestel ilçesinde yeterli imkânların bulunmaması, önemli bir eksiklik olarak vurgulanmıştır. Ayrıca, engelli bireylerin sosyalleşebileceği alanların sayıca yetersiz olduğu, bu durumun da toplumsal hayata katılımı olumsuz etkilediği belirtilmiştir.

Gençler

Eğitim imkânları açısından ilçenin yetersiz olduğu belirtilmiştir. Ayrıca, madde bağımlılığı problemlerinin varlığına dikkat çekilmiştir. İlçe içinde kültür merkezi eksikliğinin bulunduğu belirtilmiş, bunun yanı sıra Bursa Büyükşehir Belediyesi'ne ait BESAŞ, BURFAŞ gibi kurumların hizmet alanlarının artırılması talep edilmiştir.

Kadınlar

İlçede güvenlik problemleri yaşandığı belirtilmiştir; bu durum özellikle gece saatlerinde vatandaşların kendilerini güvende hissetmemesine neden olmaktadır. Ayrıca, kadınların sosyalleşebileceği mekânların yetersiz olduğu vurgulanmış, bu alanların artırılmasına ihtiyaç duyulduğu belirtilmiştir.

Not: Yukarıda belirtilen üç grubun (engelliler, kadınlar ve genel vatandaşlar) dışında, çocuklar ve emekliler de öne çıkan diğer gruplar arasında yer almıştır. Çocuklar açısından park ve oyun alanlarının yetersizliği vurgulanmış, bu durumun fiziksel ve sosyal gelişimlerini olumsuz etkilediği belirtilmiştir. Emekliler ise ilçede yaşam maliyetlerinin, özellikle kira bedellerinin oldukça yüksek olduğunu belirterek barınma konusunda ciddi sıkıntılar yaşadıklarını ifade etmişlerdir.







MUDANYA

Tarihi ve doğal zenginlikleriyle Bursa'nın en önemli sahil ilçelerinden biri olan Mudanya'da çalıştaylara 45 kişi ve 17 STK katılmıştır. Güçlü yönleri tarihi mirası, doğası ve ulaşım olanaklarıdır. Öne çıkan zayıf yönleri ise plansız kentleşme, trafik yoğunluğu, altyapı sorunları ve kentsel baskıdır. Vatandaşların 2050 vizyonu; Mudanya'nın deniz turizmi, kültür ve tarih ekseninde sürdürülebilir bir gelişim göstermesidir.

Mudanya, Bursa'nın kuzeybatısında, Marmara Denizi kıyısında yer alan; tarihi, doğal ve kültürel değerleriyle öne çıkan önemli bir sahil ilçesidir. Yaklaşık 100.000 nüfusa sahip olan ilçe, Bursa şehir merkezine kara yolu ve raylı sistem aracılığıyla doğrudan bağlantılıdır. Bu ulaşım kolaylığı, Mudanya'yı hem yaşamak hem de ziyaret etmek açısından cazip hale getirmektedir.

Tarih boyunca birçok medeniyete ev sahipliği yapan Mudanya, özellikle Mütareke Evi, Tarihi Rum Mahallesi ve taş sokaklarıyla dikkat çeken özgün bir kentsel dokuya sahiptir. Kültürel mirası korunmuş bu yapılar, ilçenin turistik potansiyelini artırmaktadır. Ekonomik yapıda ise zeytin ve zeytinyağı üretimi önemli bir yer tutmakta; kıyı ticareti ve küçük ölçekli işletmelerle birlikte tarım ve hizmet sektörü ilçenin temel geçim kaynaklarını oluşturmaktadır. Sahil şeridi, yürüyüş yolları ve sosyal alanlar sayesinde Mudanya, hem huzurlu bir yaşam alanı hem de günübirlik turizm için tercih edilen bir destinasyon konumundadır.

HAYALİMİZDEKİ BİR SA'YI KONUŞUYORUZ: MUDANYA

10.1. Güçlü Yönler

Tarihi ve Doğası: Mudanya'da yaşayan vatandaşlar, ilçenin köklü bir tarihî geçmişe sahip olduğunu ifade etmiştir. Özellikle Mütareke Binası, eski kiliseler ve geleneksel konaklar gibi tarihî yapıların varlığı, ilçenin öne çıkan yönlerinden biri olarak değerlendirilmiştir. Bununla birlikte, ilçenin doğal güzellikleri, temiz havası ve sahil yapısının yaşam kalitesine olumlu katkı sağladığı belirtilmiştir. Ayrıca Mudanya'nın, zeytin ve zeytinyağı üretiminde bölgesel anlamda öncü konumda olduğu vurgulanmakta, bu özelliğiyle tarımsal kimliğiyle öne çıkmaktadır.

Turizm: Mudanya sakinleri, ilçenin turizm potansiyelini güçlü bir yön olarak değerlendirmektedir. Özellikle denizle iç içe bir sahil kasabası olması, sakin atmosferi, tarihi dokusu ve doğal güzellikleriyle birlikte ele alındığında, Mudanya'nın hem yerli hem de yabancı turistler için cazip bir destinasyon haline geldiği ifade edilmektedir.

10.2. Zayıf Yönler

Çevre Düzenlemesi: Yurttaşlar, özellikle deniz kıyısındaki alanların yeniden düzenlenmesi gerektiğini ifade etmiştir. Sahil kesimindeki plansız yapılaşma ve kontrolsüz yayılım, ilçenin estetik görünümünü ve doğal yapısını olumsuz etkilediği gerekçesiyle, vatandaşlar tarafından zayıf bir yön olarak değerlendirilmektedir. Bu durumun, hem yaşam kalitesini düşürdüğü hem de turizm potansiyelini sınırladığı dile getirilmiştir.

Deniz Kirliliği: Yurttaşlar, sanayi atıklarının arılmadan doğrudan denize boşaltıldığını ifade etmiştir. Bu durumun, deniz ekosistemine ciddi zararlar verdiği ve özellikle son yıllarda müsilaj (deniz salyası) sorununun ortaya çıkmasına neden olduğu belirtilmiştir. Vatandaşlar, bu çevresel sorunun acilen çözülmesi gerektiğini vurgulayarak, deniz temizliğinin hem halk sağlığı hem de turizm açısından büyük önem taşıdığını dile getirmiştir.

Trafik ve Otopark Sorunu: Mudanya sakinleri, özellikle hafta sonları artan ziyaretçi sayısı ile birlikte ilçede trafik yoğunluğunun ciddi boyutlara ulaştığını ve adeta kilitlenme yaşandığını belirtmiştir. Bu yoğunluk, hem günlük yaşamı zorlaştırmakta hem de ulaşım sürecinde zaman kaybına yol açmaktadır. Trafik sorununa bağlı olarak otopark yetersizliği de vatandaşlar tarafından sıkça dile getirilmiştir.

Not: Yukarıda belirtilen üç zayıf yönün yanı sıra, yurttaşlar kentsel dönüşümün yetersiz olduğunu ve eski yapıların yenilenmesi gerektiğini ifade etmiştir. Ayrıca, ilçede sosyo-kültürel etkinliklerin azlığı da önemli bir eksiklik olarak vurgulanmış; kültürel faaliyetlerin artırılmasının sosyal yaşamı canlandıracağı düşünülmektedir

10.3. 2050 yılında nasıl bir Mudanya hayal ediyorsunuz?

Vatandaşlar, trafik sorunlarının tamamen çözüldüğü, ulaşımın rahat ve erişilebilir olduğu, turizmde uluslararası düzeyde öne çıkan bir Mudanya hayal etmektedirler. Ayrıca, yeşil alanların korunup artırıldığı, doğal çevrenin ve sosyal yaşam alanlarının zenginleştiği bir ortamı düşlemektedirler. Böyle bir Mudanya'nın, hem yerel halkın yaşam kalitesini önemli ölçüde yükselteceğine hem de ilçenin ekonomik ve sosyal açıdan sürdürülebilir bir şekilde gelişmesine katkı sağlayacağına inanmaktadır.

10.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?

Vatandaşlar, yeşil kimliği korunmuş, planlı gelişen, hızlı tren bağlantısıyla erişilebilirliği artmış, trafik sorunlarının çözüldüğü, yatay kentleşmenin benimsendiği ve tarım ile sanayinin dengeli bir şekilde birlikte büyüdüğü bir Bursa hayal etmektedirler. Bu hayal, hem doğal çevreyle uyumlu hem de ekonomik olarak güçlü bir kentin varlığına işaret etmekte; sürdürülebilir bir gelecek için ortak bir beklenti olarak öne çıkmaktadır.

10.5. Mudanya Açısından Dezavantajlı Gruplar

Engelliler

İlçe genelinde erişilebilirlik konusunda çeşitli sorunlar yaşandığı belirtilmiştir. Özellikle sosyal alanlara erişimde sıkıntılar bulunduğu belirtilmiş; kaldırımların, rampaların ve engelli bireyler için şarj istasyonlarının yetersiz olduğu vurgulanmıştır.

Gençler

İlçe genelinde, istihdam sorunlarının yanı sıra sosyal alanların yetersizliği önemli bir problem olarak öne çıkmaktadır. Diğer yandan, bazı ilçelerde olduğu gibi Mudanya'da da madde bağımlılığının özellikle gençler arasında ciddi bir sorun hâline geldiği belirtilmiştir. Öğrenciler ise toplu taşıma saatlerinin düzensizliği ve araç sayısının yetersizliği nedeniyle ulaşım sıkıntısı yaşadıklarını belirtmiştir. Ayrıca, spor alanlarının hem sayıca az hem de erişilebilirlik açısından yetersiz olduğu vurgulanmıştır.

Balıkçılar

Marmara Denizi'ndeki kirliliğin balık popülasyonunu ciddi biçimde azalttığı belirtilmiştir. Bu durumun, balıkçılık sektörünü olumsuz etkileyerek sektöre ciddi anlamda zarar verdiği belirtilmiştir. Ayrıca, balıkçı barınaklarının kira bedellerinin fahiş şekilde arttığı da vurgulanmıştır.

Not: Yukarıda bahsedilen üç grubun dışında, çocuklar ve emekliler de öne çıkmıştır. Çocuklar açısından kreş ve okul sayısının oldukça yetersiz olduğu, ayrıca oyun parkı sayısının da yeterli olmadığı belirtilmiştir. Emekliler ise sosyal alan eksikliği ve bakımevi ihtiyacının önemli sorunlar arasında yer aldığını belirtmiştir.







MUSTAFAKEMALPAŞA

Doğal güzellikleri ve tarımsal zenginlikleriyle bilinen Mustafakemalpaşa'da çalıştaylara 43 kişi ve 23 STK katılmıştır. Güçlü yönleri tarım alanları ve doğal yapısıdır. Ancak kentsel dönüşüm ihtiyacı, sosyal alan eksiklikleri, trafik, altyapı yetersizlikleri ve istihdam sorunları öne çıkan zayıf yönlerdir. Katılımcıların vizyonu; tarımsal üretimiyle güçlü, sosyal açıdan gelişmiş bir Mustafakemalpaşa'dır.

Mustafakemalpaşa, Bursa ilinin güneybatısında, geniş yüzölçümü, verimli tarım arazileri ve gelişen sanayisiyle öne çıkan önemli bir ilçedir. İlçe merkezi ve bağlı kırsal mahallelerle birlikte toplam nüfusu yaklaşık 105.000 civarındadır. Tarım ve hayvancılık faaliyetleri, ilçe ekonomisinin temelini oluşturur. Özellikle süt ve süt

ürünleri, sebze ve meyve üretimi ile Mustafakemalpaşa, bölgenin tarımsal üretim merkezlerinden biri konumundadır.

Sanayi alanında da gelişmekte olan ilçe, organize sanayi bölgeleri ve gıda, makine, ambalaj gibi sektörlerde faaliyet gösteren işletmelerle üretim ve istihdama katkı sağlamaktadır. Bursa-Balıkesir karayolu üzerinde yer alması sayesinde kara ulaşımı açısından stratejik bir noktadadır. Doğal zenginlikleriyle de dikkat çeken Mustafakemalpaşa, özellikle Suuçtu Şelalesi ve çevresiyle doğa turizmi açısından cazip bir destinasyon haline gelmiştir. Şelale ve çevresindeki rekreasyon alanları, bölge halkı ve ziyaretçiler için önemli bir dinlenme ve gezi noktasıdır.

HAYALİMİZDEKİ BİR SA'YI KONUŞUYORUZ: MUSTAFAKEMALPAŞA

11.1. Güçlü Yönler

Doğal Güzellikler: İlçe sakinlerine göre Mustafakemalpaşa, doğal güzellikleriyle öne çıkmaktadır. Suuçtu Şelalesi, Tümbüldek Kaplıcaları ve ormanlık alanlar, hem rekreasyon hem de sosyal yaşam açısından önemli alanlar sunmaktadır. Bu doğal varlıklar, doğa ve termal turizmin gelişmesini sağlamış; ayrıca sağlık turizmi alanında hareketlilik gözlemlenmiştir.

Tarım: İlçe sakinlerinin beyanlarına göre Mustafakemalpaşa'da tarımsal üretim açısından verimli ovalar önemli bir avantaj sunmaktadır. Bölge topraklarının yüksek verimliliği, tarım faaliyetlerinin sürdürülebilirliğini desteklemekte; aynı zamanda ürün çeşitliliği açısından da geniş imkânlar sağlamaktadır.

11.2. Zayıf Yönler

Kentsel Dönüşüm: Mustafakemalpaşa'da vatandaşlar, deprem riskinin yüksek olduğunu belirtmiştir. Ancak, ilçede eski yapı stokunun fazlalığı dikkat çekmekte ve mevcut kentsel

dönüşüm çalışmalarının yetersiz olduğu vurgulanmaktadır. Bu durum, risklerin azaltılması ve yaşam kalitesinin artırılması açısından önemli bir sorun olarak öne çıkmaktadır.

Sosyal Alan Eksikliği: Mustafakemalpaşa halkı, ilçede sosyal alanların yetersiz olduğunu belirtmektedir. Özellikle gençlerin bir araya gelip vakit geçirebileceği mekanların eksikliği ön plana çıkmaktadır. Bunun yanı sıra, kültür ve sanat faaliyetlerinin sayıca az olduğu vurgulanmıştır.

Trafik ve Otopark Sorunu: İlçe sakinleri, Mustafakemalpaşa'da trafik yoğunluğunun yüksek olduğunu belirtmiştir. Buna ek olarak, otopark alanlarının yetersizliği önemli bir sorun olarak vurgulanmıştır.

Not: Yukarıda belirtilen üç temel zayıf yönün yanı sıra, ilçede planlama, altyapı ve istihdam konularında da önemli sorunlar gündeme gelmiştir. Yurttaşlar, Mustafakemalpaşa'da çarpık kentleşmenin yaygın olduğunu ve bu durumun yaşam kalitesini olumsuz etkilediğini belirtmiştir. Ayrıca, altyapı hizmetlerinin yetersiz olduğu sıkça dile getirilmiştir. Öte yandan, ilçede yeterli

iş imkânının bulunmaması nedeniyle özellikle genç nüfusun başka şehirlere göç ettiği vurgulanmıştır.

11.3. 2050 yılında nasıl bir Mustafakemalpaşa hayal ediyorsunuz?

İlçe sakinleri, Mustafakemalpaşa'nın gelecekte daha planlı, ulaşım açısından tüm Bursa ile entegre (özellikle Bursaray gibi raylı sistemlerle bağlantılı), termal turizm alanında öne çıkan, teknolojik altyapısı gelişmiş ve tarımsal üretimde bölgesel bir merkez haline gelmiş bir kent olmasını arzu etmektedir. Bu bağlamda, ilçe halkı hem yaşam kalitesinin artmasını hem de ekonomik, sosyal ve kültürel açıdan daha güçlü bir Mustafakemalpaşa'nın inşa edilmesini talep etmektedir.

11.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?

Görüşmelerde yurttaşlar, kentsel dönüşüm sürecini tamamlamış, ulaşımın kolaylaştığı, bisiklet yollarının yaygınlaştığı; tarihi ve kültürel değerleriyle öne çıkan bir Bursa hayal ettiklerini ifade etmiştir. Ayrıca, şehrin kimliğini yansıtan "Yeşil Bursa" kavramının korunması, yenilenebilir enerji kaynaklarının yaygınlaştırılması ve çevresel sürdürülebilirliğin sağlanması öncelikli beklentiler arasında yer almaktadır.

11.5. Mustafakemalpaşa Açısından Dezavantajlı Gruplar

Gençler

İlçede sosyal alanların yetersizliği, önemli bir sorun olarak öne çıkmaktadır. Özellikle gençler

için istihdam olanaklarının sınırlı olması, ilçeden dışa göçü beraberinde getirmektedir. Buna ek olarak, kültür ve sanat etkinliklerinin hem sayıca az hem de erişilebilirliğinin düşük olduğu belirtilmiştir. Ayrıca, üniversite eğitimi için ilçeye gelen öğrencilerin barınma konusunda ciddi sıkıntılar yaşadığı ve yurt bulmakta zorlandığı belirtilmiştir.

Kadınlar

Kadınların sosyal ve kamusal hayata katılımının oldukça zor olduğu belirtilmiştir. İlçe genelinde kreş sayısının yetersiz olduğu, mevcut kreşlerin ise yüksek maliyetleri nedeniyle erişilebilir olmadığı belirtilmiştir. Ayrıca, kadınlara yönelik meslek edindirme kurslarının kapatılması da önemli bir sorun olarak vurgulanmıştır.

Engelliler

İlçede bulunan binaların büyük çoğunluğunun engelli bireylerin kullanımına uygun olmadığı belirtilmiştir. Bununla birlikte, ilçe merkezine uzak kırsal bölgelerde yaşayan vatandaşların sosyalleşme olanaklarının neredeyse hiç bulunmadığı vurgulanmıştır.

Not: Yukarıda belirtilen üç grubun dışında, emekliler ve hayvanseverler de öne çıkan kesimler arasında yer almıştır. Emekli yurttaşlar, gençlerle benzer şekilde, ilçede sosyal alanların yetersizliğinden şikâyet etmiştir. Hayvanseverler ise, ilçedeki hayvanların yaşam koşullarının oldukça düşük olduğunu ve barınak eksikliği nedeniyle ciddi sorunlar yaşandığını ifade etmiştir.







NİLÜFER

Katılımcı yönetim anlayışı, sosyal yaşam olanakları ve güvenli yapısıyla Bursa'nın en modern ilçelerinden biri olan Nilüfer'de çalıştaylara 34 kişi ve 13 STK katılım göstermiştir. Güçlü yönleri sosyal alanlar, katılımcılık kültürü ve güvenli yaşam koşullarıdır. Zayıf yönleri ise trafik yoğunluğu, tarım alanlarının azalması ve yol sorunlarıdır. Vatandaşların hayali; Nilüfer'in sosyal imkanlarını artırarak sürdürülebilir ve çevreci bir gelişim göstermesidir.

Nilüfer, Bursa il merkezinin batısında yer alan, modern şehircilik anlayışıyla öne çıkan bir ilçedir. Yaklaşık 500.000'i aşan nüfusuyla Bursa'nın en kalabalık ve hızlı gelişen bölgelerinden biri olan Nilüfer, planlı kentleşmesi ve yüksek yaşam kalitesiyle dikkat çeker. İlçe, eğitim

seviyesi yüksek, kültürel faaliyetlere katılımı yoğun olan dinamik bir nüfusa ev sahipliği yapmaktadır.

Nilüfer, sanayi, hizmet ve eğitim sektörlerinde gösterdiği gelişimle ekonomik açıdan çeşitlilik sunarken; geniş yeşil alanları, parkları ve sosyal donatılarıyla çevre dostu bir yerleşim örneği sergilemektedir. Aynı zamanda kültür-sanat etkinlikleri, festivaller ve modern altyapısıyla Bursa'nın sosyal hayatının merkezlerinden biri haline gelmiştir. Ulaşım olanaklarının güçlü olduğu ilçe, kentsel dönüşüm projeleriyle de sürdürülebilir ve estetik bir kent yapısına kavuşmaktadır. Planlı büyümesi, çevreci yaklaşımları ve toplumsal yapısıyla Nilüfer, hem yaşamak hem de yatırım yapmak için tercih edilen örnek bir kent kimliği taşımaktadır.

HAYALİMİZDEKİ BİR SA'YI KONUŞUYORUZ: NİLÜFER

12.1. Güçlü Yönler

Sosyal Alan Yeterliliği: Nilüfer'li yurttaşlar, ilçelerinde sosyal alanların yeterliliğinden büyük memnuniyet duyduklarını ifade etmişlerdir. Nilüferli kadınlar, çocuklar, gençler ve yaşlılar da kendilerine özel olarak tasarlanmış sosyal alanlarla daha kapsayıcı ve güvenli bir yaşam sürdürdüklerini söylemişlerdir.

Katılımcılık: Vatandaşlar, Nilüfer'de sivil toplum yapısının gelişmiş olduğuna vurgu yapmışlardır. Bu bağlamda mahalle komiteleri, forumlar ve gönüllülük projeleri aracılığıyla kent yönetimine katkı sunmaktadırlar. Ayrıca her kesimin kendini ifade edebildiği vurgulanmıştır.

Güvenlik: Nilüferli yurttaşlar, ilçelerinde kendilerini güvende hissettiklerini özellikle vurgulamıştır. Kadınlar ve çocukların da rahat ve güvenli bir şekilde hareket edebildiği sıkça ifade edilmiştir.

Not: Yukarıda belirtilen üç güçlü yönün yanı sıra, sosyo-kültürel yapı da ön plana çıkmıştır.

Nilüfer'li yurttaşlar, diğer ilçelere kıyasla Nilüfer'in sosyal ve kültürel yapısının çok daha gelişmiş olduğunu ifade etmişlerdir.

12.2. Zayıf Yönler

Trafik: Nilüfer, hızla büyüyen ve nüfusu artan bir ilçe olması nedeniyle zaman zaman trafik sorunlarıyla karşılaşmaktadır. Yurttaşlar trafik konusunda ciddi sıkıntılar yaşadıklarını vurgulamışlardır.

Tarım Alanlarının Yok Edilmesi: Nilüfer'de yurttaşlar bölgede sanayinin gelişmesiyle beraber tarım alanlarının yok edildiğini belirtmiştir. Bu duruma paralel olarak yeşil alanlarında azaldığı ifade edilmiştir. Özellikle kent bostanlarının daha fazla artırılması gerektiği söylenmiştir.

Not: Yukarıda belirtilen zayıf yönlerin yanı sıra, Nilüfer'de yolların bozukluğu ve artan hava kirliliği ilçenin diğer sorunları olarak öne çıkmaktadır. Yurttaşlar yolların bozuk olduğunu

ve asfaltlama çalışmalarının tamamlanmadığını belirtmiştir. Diğer taraftan ilçede gelişen sanayiyle beraber hava kirliliği sorunu yaşandığı belirtilmiştir.

12.3. 2050 yılında nasıl bir Nilüfer hayal ediyorsunuz?

2050 yılında Nilüferli yurttaşlar, daha yaşanabilir, yeşil ve sürdürülebilir bir kent hayal etmektedir. Hava kirliliğinin en aza indirildiği, temiz su kaynaklarının etkin bir şekilde korunduğu ve doğal dengenin gözetildiği bir çevre istemektedirler. Bu çevrede, bol yeşil alanlar, parklar ve kent bostanlarının yer alması, doğayla iç içe yaşama imkanı sunması en büyük arzularından biridir. Trafiğin rahatladığı, yayalar ve bisikletliler için güvenli ve konforlu yolların olduğu, toplu taşımının yaygın, erişilebilir ve çevreci şekilde kullanıldığı bir ulaşım ağı ise hayallerinin temel unsurlarındandır.

12.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?

Nilüferli yurttaşlar, 2050 yılında Bursa'nın kaçak yapıların olmadığı, düzenli ve güvenli bir şehir olmasını hayal etmektedir. Yeşilin her yerde korunduğu, parkların ve ormanların şehri çevrelediği, doğayla iç içe bir Bursa da onların önemli hayallerindendir. Kontrolsüz göçün azaldığı, iş imkânlarının arttığı, ekonomik olarak güçlü bir şehir istemektedirler. Kentsel dönüşümün tamamlandığı, eski riskli yapıların yerine modern ve depreme dayanıklı binaların yapıldığı bir kent düşünmektedirler. Ulaşımında hızlı trenle Türkiye'nin diğer büyük şehirlerine kolayca bağlanan, ticaretin ve turizmin geliştiği bir Bursa hayal etmektedirler. Nilüferli yurttaşlar, doğayla uyumlu, güvenli ve sürdürülebilir bir Bursa'nın gerçekleşmesini umut etmektedir.

12.5. Nilüfer Açısından Dezavantajlı Gruplar

Engelliler

Nilüfer bölgesinde erişilebilirlik sorunlarının yaşandığı belirtilmiştir. Ayrıca, bölgede alçak tabanlı (rampalı) otobüslerin yetersizliği vurgulanmıştır. Öte yandan, engelli bireylerin sosyalleşebileceği alanların da ilçede sınırlı olduğu belirtilmiştir.

Öğrenciler

Özellikle barınma (yurt) konusunda ciddi sorunlar yaşandığı belirtilmiştir. İlçe genelinde ulaşım ile ilgili çeşitli sıkıntıların bulunduğu belirtilmiştir. Ayrıca, üniversite öğrencilerinin büyük ölçüde yalnızca Görükle bölgesine sıkışmış olması da önemli bir sorun olarak vurgulanmıştır.

Emekliler

İlçede yaşayan ileri yaştaki vatandaşlar, kendilerine yönelik hizmetlerin yetersiz olduğunu belirtmiştir. Özellikle bakım evlerinin eksikliği dikkat çekerken, yaşı ilerlemiş bireylerin sosyalleşebileceği alanların da son derece sınırlı olduğu belirtilmiştir. Bu durumun, yaşlı bireylerin hem fiziksel hem de sosyal ihtiyaçlarını karşılamada ciddi bir eksiklik yarattığı vurgulanmıştır.

Not: Yukarıda belirtilen üç grubun dışında, kadınlar ve çocuklar da dezavantajlı gruplar arasında öne çıkmıştır. Özellikle kış aylarında, çocukların güvenli ve uygun kapalı alanlarda vakit geçirebilecekleri mekânların yetersiz olduğu belirtilmiştir. Kadınlar açısından ise ilçede kadın sığınma evinin bulunmaması önemli bir eksiklik olarak vurgulanmıştır.







ORHANELİ

Temiz havası, doğası ve turizm potansiyeliyle bilinen Orhaneli'de çalıştaylara 25 kişi ve 8 STK katılmıştır. Güçlü yönleri doğa, tarım ve doğa turizmüne uygun yapısıdır. Zayıf yönler ise ulaşım sorunları, termik santral endişesi ve sosyal alan eksiklikleridir. Vatandaşların vizyonu; doğasıyla öne çıkan, ekoturizmi gelişmiş bir Orhaneli'dir.

Bursa ilinin güneybatısında yer alan Orhaneli, zengin doğal kaynakları, tarihsel mirası ve özgün kültürüyle dikkat çeken bir ilçedir. Uludağ'ın eteklerine yaslanmış coğrafi konumu sayesinde hem doğal güzelliklere hem de verimli tarım arazilerine sahip olan Orhaneli, yaklaşık 20.000 civarındaki nüfusuyla sakin ve huzurlu bir yaşam sunmaktadır.

Tarihi oldukça eski dönemlere uzanan Orhaneli, Bizans dönemindeki adıyla Adranos olarak bilinmektedir. Osmanlı döneminde de stratejik öneme sahip olan ilçe, günümüzde sahip olduğu tarihî yapılar ve kültürel dokusuyla geçmişin izlerini yaşatmaya devam etmektedir. Ekonomisi ağırlıklı olarak tarım, hayvancılık ve ormancılığa dayanan Orhaneli, aynı zamanda termal kaynaklarıyla da öne çıkmaktadır. İlçede yer alan termal tesisler, bölge turizmüne katkı sağlamakta ve sağlık turizmi açısından önemli bir potansiyel barındırmaktadır.

HAYALİMİZDEKİ BURSA'YI KONUŞUYORUZ: ORHANELİ

13.1. Güçlü Yönler

Doğa ve Temiz Hava: Orhaneli'de yaşayan yurttaşların görüşleri incelendiğinde, ilçenin doğası ve temiz havası en önemli avantaj olarak öne çıkmaktadır. Özellikle yeşil alanların fazlalığı, katılımcılar tarafından sıkça vurgulanmıştır.

Doğa Turizmi: Zengin doğal kaynaklara ve temiz çevreye sahip olan Orhaneli'de, yurttaşlar doğa turizmi açısından önemli bir potansiyelin bulunduğunu vurgulamaktadır. Ormanlık alanları, dağları, yürüyüş ve kamp rotalarıyla doğa severler için cazip bir destinasyon oluşturmaktadır.

13.2. Zayıf Yönler

Yol ve Ulaşım: Bursa-Orhaneli arasındaki yolda çok sayıda kaza meydana geldiği, yurttaşlar tarafından sıkça dile getirilmiştir. Yolun düzenlenmesi ve ulaşımın kolaylaştırılması gerektiği de vatandaşlar tarafından vurgulanmıştır.

Termik Santral ve Mermer Ocakları: Orhaneli'de yaşayan yurttaşlar, bölgede faaliyet gösteren termik santralin yoğun hava kirliliğine neden olduğunu ifade etmektedir. Özellikle santraldeki filtreleme sistemlerinin yetersizliği, halk sağlığı açısından ciddi endişelere yol açmaktadır. Öte yandan, bölgede açılan mermer ocaklarında kullanılan suyun doğrudan yüzeysel akarsulara karıştığı belirtilmiştir.

Sosyal Alan Eksikliği: Yurttaşlar, Orhaneli'de yeterince zaman geçirebilecekleri sosyal ve rekreasyon alanlarının olmadığından yakınmaktadır. Ayrıca, gençlerin hem iş imkânlarının kısıtlı olması hem de sosyal alan eksikliği nedeniyle bölgeden göç ettiğini belirtmişlerdir.

Not: Orhaneli'de, yukarıda belirtilen çevresel ve sosyal sorunlara ek olarak, öğrencilerin barınma sorunu da önemli bir gündem maddesi olarak öne çıkmaktadır. Öğrenciler, ilçedeki yurt sayısının yetersiz olduğunu ifade etmişlerdir. Yurt bulamayan öğrenciler, ev kiralamakta da

ciddi zorluklar yaşadıklarını ve karşılaştıkları kira bedellerinin fahiş seviyelerde olduğunu dile getirmiştir.

13.3. 2050 yılında nasıl bir Orhaneli hayal ediyorsunuz?

Orhanelili yurttaşlar, 2050 yılında doğası korunmuş, havası temiz ve yeşil alanlarıyla yaşanabilir bir Orhaneli hayal etmektedirler. Çevre dostu enerji kaynaklarının kullandığı, ulaşım sorununun çözüldüğü ve Antalya gibi büyük şehirlere kolay erişimin sağlandığı bir ilçe düşlemektedirler.

Turizmin canlandığı, gençlerin iş ve sosyal olanaklar sayesinde göç etmek zorunda kalmadığı, öğrencilerin yurt ve barınma sıkıntısı yaşamadığı bir Orhaneli beklentileri arasındadır. Hem yaşam hem ziyaret açısından cazip bir Orhaneli, halkın ortak geleceğe dair umudunu yansıtmaktadır.

13.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?

Orhanelili yurttaşlar, 2050 yılında deprem riskinin azaldığı, kentsel dönüşümün tamamlandığı, güvenli ve modern konutların bulunduğu bir Bursa hayal etmektedirler. Yeşil Bursa kavramı korunmuş, doğayla uyumlu yaşam alanları oluşturulmuş, çevre dostu ve sürdürülebilir bir şehir düşlemektedirler. Aynı zamanda, trafik sorununun çözülmüş olduğu, bir Bursa da hayallerinin önemli bir parçasını oluşturmaktadır.



13.5. Orhaneli Açısından Dezavantajlı Gruplar

Gençler

Gençler açısından ilçede sosyal alanların yetersiz olduğu belirtilmiştir. Ayrıca, istihdam olanaklarının sınırlı olması nedeniyle gençlerin ilçeden dış göçe yöneldiği belirtilmiştir. Öte yandan, mevcut meslek yüksekokulu bünyesindeki bölüm sayısının ve çeşitliliğinin yetersiz olduğu vurgulanmıştır. Bunun yanı sıra, öğrencilerin barınma konusunda da çeşitli sorunlar yaşadığı aktarılmıştır.

Kadınlar

Gençlere benzer şekilde, kadınlar açısından da sosyal alanların yetersizliği ve istihdam olanaklarının sınırlılığı vurgulanmıştır. Ayrıca, ilçe genelinde kadınların çeşitli güvenlik sorunları yaşadığı belirtilmiştir.

Çiftçiler

İlçede tarımsal faaliyetlerde bulunan çiftçilerin, özellikle yem ve gübre temininde ciddi sıkıntılar yaşadığı belirtilmiştir. Bu temel girdilere erişimde yaşanan sorunların, üretim süreçlerini olumsuz yönde etkilediği belirtilmiştir. Ayrıca, yoğun kış koşullarında yolların kapanması veya ulaşımın aksaması nedeniyle bu sorunların daha da derinleştiği, çiftçilerin özellikle kırsal bölgelerde destekten yoksun kaldığı vurgulanmıştır.

Not: Yukarıda belirtilen gruplara ek olarak engelli bireyler ve hayvanlarla ilgili sorunlar da gündeme gelmiştir. Engelli bireyler açısından erişilebilirlik konusunda ciddi problemler yaşandığı belirtilmiştir. Öte yandan, bölgenin dağlık yapısından dolayı evcil hayvanların sıklıkla terk edildiği vurgulanmış; bu nedenle hayvanlar için bir barınak ihtiyacı olduğu vurgulanmıştır.







ORHANGAZİ

Tarımsal üretimi, sanayisi ve konumuyla öne çıkan Orhangazi’de çalıştaylara 32 kişi ve 19 STK katılmıştır. Güçlü yönleri tarım, sanayi ve ulaşım avantajıdır. Zayıf yönleri ise altyapı eksiklikleri, trafik, kentsel dönüşüm ihtiyacı ve çevre kirliliğidir. Katılımcılar, 2050 yılında Orhangazi’yi sanayi-tarım dengesini koruyan, çevreci ve modern bir ilçe olarak görmektedir.

Orhangazi, Bursa ilinin kuzeydoğusunda, İznik Gölü’nün kuzey kıyısında yer alan stratejik konumu ve köklü geçmişi ile dikkat çeken bir ilçedir. Nüfusu 83.000 civarındadır. Adını Osmanlı Devleti’nin ikinci padişahı Orhan Gazi’den alan ilçe, tarihsel mirası ve kültürel dokusuyla önemli bir yerleşim merkezidir.

Tarım, sanayi ve hizmet sektörlerinde dengeli bir gelişme gösteren Orhangazi, özellikle zeytin üretimiyle öne çıkmaktadır. Verimli toprakları ve gelişmiş ulaşım ağı ile bölgesel kalkınmaya katkı sağlayan ilçe, aynı zamanda İznik Gölü’nün sunduğu doğal güzellikler ve rekreasyon alanları sayesinde sosyal yaşam açısından da zengin olanaklar sunmaktadır. Orhangazi, geçmiş ile geleceği buluşturan yapısı, sürdürülebilir kalkınma hedefleri ve yaşanabilir çevresi ile Bursa’nın önemli ilçelerinden biridir.

HAYALİMİZDEKİ BURSA'YI KONUŞUYORUZ: ORHANGAZİ

14.1. Güçlü Yönler

Tarım: Orhangazi, tarımsal üretim açısından oldukça zengin bir yapıya sahiptir. Verimli toprakları, uygun iklim koşulları ve geleneksel üretim bilgisi sayesinde tarım, ilçe ekonomisinin temel dinamiklerinden biri olarak öne çıkmaktadır. Çalıştaya katılan yurttaşlar, özellikle zeytin, kivi ve turşu üretimi konularında ilçenin güçlü bir potansiyele sahip olduğunu vurgulamışlardır.

Sanayi ve Lokasyon: Orhangazi, İstanbul ile Bursa arasında stratejik bir konumda yer almaktadır. Çalıştaya katılan yurttaşlar, bu konumu güçlü bir yön olarak belirtmiş ve ulaşım altyapısının iyileştirilmesi gerektiğini vurgulamıştır. Ayrıca, İznik Gölü'nün sunduğu doğal kaynakların ilçenin ekonomik ve sosyal gelişimine katkı sağladığı ifade edilmiştir. Lokasyon avantajı ile birlikte, sanayinin Orhangazi'de giderek arttığı belirtilmiş; bu gelişmenin ilçede istihdam oranlarının yükselmesine olumlu yansıdığı çalıştay katılımcıları tarafından dile getirilmiştir.

14.2. Zayıf Yönler

Alt Yapı Sorunları: Yolların bozukluğu, kaldırımların esnaflar tarafından işgal edilmesi ve içme suyu sıkıntısı, yurttaşlar tarafından öne çıkarılan başlıca altyapı sorunlarıdır. Ayrıca, engelliler için tasarlanmış yolların yetersiz ve verimsiz olduğu da katılımcılar tarafından özellikle belirtilmiştir.

Trafik ve Otopark Sorunu: İlçe içinde trafik yoğunluğunun yüksek olduğu ve otopark yetersizliğinin önemli bir sorun olduğu ifade edilmiştir. Ayrıca, kaldırımların esnaflar tarafından işgal edilmesi nedeniyle yayalara yeterli alan sağlanamadığı yurttaşlar tarafından belirtilmiştir.

Kentsel Dönüşüm: Orhangazi, İznik fay hattı üzerinde yer almakta olup, deprem riski yüksek bir bölge olarak görülmektedir. Çalıştaya yurttaşlar, bu riski sıkça dile getirmiştir. Ancak, ilçede kentsel dönüşüm çalışmalarının yetersiz olduğu da katılımcılar tarafından vurgulanmıştır.

Not: Yukarıda belirtilen sorunların yanı sıra, çevre düzenlemesi ve kirlilik Orhangazi sakinleri tarafından öne çıkan diğer önemli konulardır. Katılımcılar, sanayi atıklarının hem hava kalitesini hem de İznik Gölü'nü olumsuz etkilediğini belirtmiştir. İznik Gölü çevresinin yeterince değerlendirilmediği, atıl durumda kaldığı ve göl çevresinin aydınlatma eksikliği nedeniyle kullanımının kısıtlandığı ifade edilmiştir. Ayrıca, ilçe içerisindeki çevre düzenlemesinin yetersiz olduğu vurgulanmıştır.

14.3. 2050 yılında nasıl bir Orhangazi hayal ediyorsunuz?

2050 yılında Orhangazi, doğayla uyum içinde, sürdürülebilir ve yeşil bir kent olarak hayal edilmektedir. İlçede dikey mimarinin sona erdiği, kentsel dönüşümün tamamlandığı ve depreme karşı dirençli bir yapının oluşturulduğu bir gelecek öne çıkmaktadır. Bunun yanı sıra, Orhangazi ile İznik Gölü arasında yapılacak yürüyüş ve bisiklet yolları gibi projelerle gölün daha etkin ve verimli kullanılabileceği ifade edilmiştir. Tüm bu beklentiler doğrultusunda, turizmin gelişmesi yurttaşlar tarafından öncelikli hedeflerden biri olarak görülmektedir.

14.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?

Orhangazili yurttaşlar, 2050 yılında Yeşil Bursa kimliğini koruyan, doğayla uyumlu ve sürdürülebilir bir kent görmek istemektedir. Depreme dayanıklı yapılarla güvenliğin sağlandığı, raylı sistemlerin tüm ilçeleri birbirine bağladığı, ulaşımın kolay ve hızlı olduğu bir Bursa hayal etmektedirler. Ayrıca, turizmin gelişmesiyle ekonomik ve sosyal açıdan öncü bir şehir olmasını arzulamaktadırlar.

14.5. Orhangazi Açısından Dezavantajlı Gruplar

Gençler

Yurttaşlar, ilçede gençlerin zaman geçirebileceği sosyal ve kültürel alanların yetersiz olduğunu dile getirmiştir. Ayrıca, madde bağımlılığı gibi sorunların gençler arasında yaygınlaşmasının güvenlik açısından endişe yarattığı belirtilmiştir.

Kadınlar

Orhangazi'de kadınların büyük bir kısmının tarım sektöründe istihdam edildiği, ancak çoğunluğunun kayıt dışı ve sigortasız olarak

çalıştığı belirtilmiştir. Bununla birlikte, kadınlara yönelik sosyalleşme alanlarının oldukça sınırlı olduğu da vurgulanmıştır.

Engelliler

İlçe genelinde erişilebilirlik sorunlarının yaygın olduğu belirtilmiştir. Engelli bireyler için ayrılan otoparkların yetersiz olduğu vurgulanmıştır. Tıpkı kadınlar ve gençler gibi, engelli yurttaşlar da sosyal yaşam alanlarının eksikliğinden şikâyet etmiştir.

Not: Yukarıda belirtilen üç dezavantajlı grubun dışında, çocuklar ve sokak hayvanlarına yönelik ifadeler de öne çıkmıştır. Katılımcılar, çocuklar için yeterli oyun alanlarının bulunmadığını, sokak hayvanlarına yönelik hizmetlerin ise yetersiz kaldığını belirtmiştir.







OSMANGAZİ

Bursa'nın en büyük ve en yoğun ilçesi olan Osmangazi, tarihî mirası ve merkezi konumuyla öne çıkmaktadır. Çalıştaylara 75 kişi ve 39 STK katılmıştır. Güçlü yönleri tarihsel kimliği ve ulaşım kolaylığıdır. Zayıf yönleri ise trafik, altyapı yetersizlikleri, güvenlik sorunları ve kentsel dönüşüm ihtiyacıdır. Vatandaşların 2050 hayali; tarihini koruyan, modern altyapıya sahip, güvenli ve yaşanabilir bir Osmangazi'dir.

Bursa'nın merkezinde yer alan Osmangazi, şehrin en dinamik ve en kalabalık ilçelerinden biridir. Yaklaşık 700.000 kişilik nüfusuyla hem tarihî dokusunu koruyan hem de modern kentleşmeyi benimseyen Osmangazi, ticaret, kültür ve yaşam merkezi olarak ön plana çıkar.

Şehir merkezine olan yakınlığı sayesinde iş, eğitim ve sosyal hayatın nabzını tutan ilçede; alışveriş merkezleri, eğitim kurumları, sağlık hizmetleri ve kültürel etkinlik alanları yoğun olarak bulunur. Tarihi Hanlar Bölgesi, Ulu Camii ve Yeşil Türbe gibi önemli yapılar Osmangazi'nin zengin kültürel mirasını yansıtır. Sanayi ve ticaretin kalbinde yer alan Osmangazi, gelişmiş ulaşım altyapısı ile Bursa'nın her noktasına kolay erişim sağlar. Parklar, meydanlar ve yeşil alanlarıyla da kent yaşamının doğayla buluştuğu nadir yerlerden biridir.

HAYALİMİZDEKİ BURSA'YI KONUŞUYORUZ: OSMANGAZİ

15.1. Güçlü Yönler

Tarihi ve Kültürel Miras: Osmangazi'de yaşayan yurttaşlar, Ulu Cami, Hanlar Bölgesi gibi Bursa'nın önemli tarihî yapılarının ilçe sınırları içinde yer almasını önemli bir avantaj olarak değerlendirmektedir. Bu durumun, ilçenin tarihî kimliğini güçlendirdiği ve turizm potansiyelini artırdığı belirtilmektedir.

Lokasyon: Osmangazi'de yaşayan yurttaşlar, ilçenin merkezi bir konumda yer almasını önemli bir avantaj olarak değerlendirmektedir. Bu bağlamda, ilçeye ulaşımın kolay ve çeşitli ulaşım alternatifleriyle destekleniyor olması, Osmangazi'nin öne çıkan yönlerinden biri olarak ifade edilmektedir.

15.2. Zayıf Yönler

Kentsel Dönüşüm: Osmangazi'de yaşayan yurttaşlar, ilçedeki yapı stoğunun büyük ölçüde eski olduğunu ve bu nedenle ciddi bir deprem riski taşıdığını belirtmektedir. Mevcut yapıların

depreme karşı dayanıksız olduğu yönünde yaygın bir endişe bulunmaktadır. Vatandaşlar, bu risklere rağmen kentsel dönüşüm çalışmalarının yetersiz kaldığını ve sürecin daha hızlı ve kapsamlı bir şekilde yürütülmesi gerektiğini ifade etmektedir. Ayrıca yeşil alanların artırılması gerektiği vurgulanmıştır.

Trafik ve Otopark Sorunu: İlçede yaşayan yurttaşlar, özellikle sabah ve akşam saatlerinde, iş giriş ve çıkışlarında yoğun trafik yaşandığından şikâyet etmektedir. Günün bu saatlerinde ulaşımın ciddi ölçüde aksadığı belirtilmektedir. Ayrıca, ilçede yeterli otopark alanı bulunmaması nedeniyle otopark sorunu da önemli bir problem olarak öne çıkmaktadır. Bu durum günlük yaşamı olumsuz etkilemektedir.

Güvenlik Sorunu: Osmangazi'de son yıllarda artan nüfusla birlikte güvenlik sorunlarının da arttığı ifade edilmektedir. Yurttaşlar özellikle madde bağımlılığı konusuna dikkat çekerek, bu durumun mahallelerinde huzursuzluk yarattığını belirtmektedir. Ayrıca bazı mahallelerde sokak aydınlatmalarının yetersiz olması, gece

saatlerinde güvensizlik hissini artıran bir diğer önemli sorun olarak öne çıkmaktadır.

Not: Yukarıda bahsedilen üç sorunun yanı sıra, altyapı problemleri de ön plana çıkmaktadır. Yurttaşlar, artan nüfus nedeniyle ilçenin altyapısının yetersiz kaldığını belirtmektedir.

15.3. 2050 yılında nasıl bir Osmangazi hayal ediyorsunuz?

Vatandaşlar, trafik sorunlarının tamamen çözüldüğü, ulaşımın tüm bölgelere erişilebilir olduğu bir Osmangazi hedeflemektedir. İlçede yatay mimari anlayışının benimsenerek, yüksek ve yoğun yapılaşmadan kaçınılan, insan odaklı planlamaların hayata geçirildiği; aynı zamanda yeşil alanların ve parkların artırıldığı, çevresel sürdürülebilirlik ilkeleri doğrultusunda doğal dokunun korunmasına önem verilen bir yaşam alanı talep edilmektedir.

15.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?

Vatandaşlar, trafikten arındırılmış, Bursa'nın doğal ve yeşil kimliğinin korunarak güçlendirildiği; gelişmiş teknolojik altyapıya sahip, modern şehircilik ilkeleri doğrultusunda planlanan ve sürdürülebilirlik prensiplerine uygun akıllı bir Bursa'yı hayal etmektedir. Bu bağlamda, ulaşım sistemlerinin etkin ve erişilebilir olduğu, yeşil alanların artırıldığı, enerji verimliliği ve dijital teknolojilerin entegre edildiği; yaşam kalitesinin yüksek olduğu, sosyal donatıları zengin ve çevre dostu bir kent vizyonu benimsenmektedir.

15.5. Osmangazi Açısından Dezavantajlı Gruplar

Engelliler

İlçe genelinde engellilerin erişilebilirlik konusunda çeşitli sıkıntılar yaşadığı belirtilmiştir. Kaldırımların ve bina girişlerinin engellilere uygun olmadığı, bu durumun günlük yaşamı zorlaştırdığı belirtilmiştir. Özellikle tarihi binalara ulaşım konusunda engelli bireylerin ciddi sorunlarla karşılaştığı vurgulanmıştır. Ayrıca, engelli rampaları ve kaldırımların sıklıkla araçlar ya da esnaf tarafından işgal edildiği, bu durumun da hareket kabiliyetini kısıtladığı belirtilmiştir.

Gençler

İlçe genelinde gençler arasında madde bağımlılığı sorununun yaygın olduğu belirtilmiştir. Özellikle Molla Fenari, Yavuz Selim, Kuştepe ve Abdal mahallelerinde madde bağımlılığına bağlı olarak güvenlik sorunlarının yaşandığı belirtilmiştir. Ayrıca, gençlerin ücretsiz sosyalleşebileceği ve spor yapabileceği alanların yetersizliği de önemli bir sorun olarak öne çıkmaktadır.

Emekliler

İlçede emeklilerin uygun fiyatlarla sosyalleşebileceği alanların yetersiz olduğu belirtilmiştir. Ayrıca, yaşlı bireyler için gerekli olan bakımevlerinin eksikliği de önemli bir ihtiyaç olarak vurgulanmıştır.

Not: Yukarıda belirtilen üç grubun (gençler, emekliler ve engelliler) haricinde, ilçede çocuklar, kadınlar ve hayvanseverler de çeşitli sorunları dile getirmiştir. Çocuklar için kreş eksikliği ve güvenlik yetersizliği önemli sorunlar olarak belirtilmiştir. Kadınlar ise ilçede özellikle akşam saatlerinde artan güvenlik sorunlarına dikkat çekmiştir. Buna ek olarak, genel anlamda ilçede aydınlatma sorunu olduğu belirtilmiştir. Hayvanseverler ise, hayvan barınağı eksikliğini vurgulayarak sahihsiz hayvanlara yönelik bakım ve koruma hizmetlerinin yetersiz olduğunu belirtmişlerdir.







YENİŞEHİR

Tarihi yapısı, tarımsal üretimi ve ulaşım olanaklarıyla bilinen Yenişehir'de çalıştaylara 44 kişi ve 17 STK katılmıştır. Güçlü yönleri tarım, tarih, havaalanı ve hızlı tren hattıdır. Ancak sağlık hizmetlerinin yetersizliği, erişilebilirlik sorunları, trafik ve sosyal alan eksiklikleri önemli zayıf yönlerdir. Vatandaşların 2050 vizyonu; ulaşım avantajlarını kullanarak tarım ve sanayiye geliştiren, sosyal imkanlarını artıran bir Yenişehir'dir.

Bursa ilinin güneyinde yer alan Yenişehir, geniş tarım arazileri, doğal güzellikleri ve zengin tarihi geçmişiyle öne çıkan önemli bir ilçedir. Verimli toprakları sayesinde özellikle tarım ve hayvancılık alanında gelişmiş olan Yenişehir, yaklaşık 70.000 kişilik nüfusuyla hem

ekonomik hem de sosyal açıdan canlı bir yaşam sunmaktadır.

Tarih boyunca birçok medeniyete ev sahipliği yapan Yenişehir, Osmanlı döneminde de stratejik ve kültürel açıdan önemli bir merkez olmuştur. İlçede bulunan tarihi eserler ve yapılar, bu zengin geçmişin izlerini günümüze taşımaktadır. Yenişehir'in ekonomisi ağırlıklı olarak tarım sektörüne dayanmakla birlikte, son yıllarda sanayi ve ticaret alanında da gelişme göstermektedir. Doğal kaynakları ve tarihi mirasıyla dikkat çeken ilçe, aynı zamanda sosyal ve kültürel etkinliklerle hareketli bir yaşamın kapılarını aralamaktadır.

HAYALİMİZDEKİ BİR SA'YI KONUŞUYORUZ: YENİŞEHİR

16.1. Güçlü Yönler

Tarihi: Yenişehirli yurttaşlar, ilçenin en önemli özelliklerinden birinin zengin tarihi olduğunu düşünmektedir. Bu tarih, hem ilçenin kimliğini oluşturmakta hem de gelecek nesillere aktarılması gereken değerler taşımaktadır. Yurttaşlar, tarihi mirasın korunması ve ilçe açısından öne çıkarılması gerektiğini ifade etmektedir.

Tarım: Yenişehirli yurttaşlar, ilçenin güçlü yönlerinden biri olarak tarımı göstermektedirler. Ayrıca birden fazla ürünün yetiştirilebilmesi ve geniş sulama alanlarının bulunması, tarımsal çeşitlilik ve verimlilik açısından önemli olduğunu vurgulanmaktadır.

Hızlı Tren ve Havaalanı: Yurttaşlar Yenişehir'de havaalanı olmasını güçlü bir yön olarak dile getirmişlerdir. Diğer taraftan Yenişehirli vatandaşlar, hızlı tren hattının Yenişehir'den geçmesini ulaşımda büyük bir avantaj ve gelişim fırsatı olarak görmektedir.

16.2. Zayıf Yönler

Sağlık Hizmetleri: Yenişehirli yurttaşlar, ilçelerinde bulunan hastanenin yetersiz kaldığını belirtmişlerdir. Özellikle doktor sayısının azlığı ve sağlık ekipmanlarının yetersizliği en çok dile getirilen sorunlar arasındadır. Bu nedenle, sağlık hizmeti almak için sık sık başka bölgelere gitmek zorunda kaldıklarını ifade etmişlerdir.

Erişilebilirlik: Yenişehir'de erişilebilirlik konusunda ciddi sıkıntılar yaşandığı ifade edilmiştir. Özellikle rampalar ve kaldırımlar gibi alanlarda engellilere yönelik yönlendirme işaretlerinin bulunmadığı vurgulanmıştır. Ayrıca, engelli bireylerin sosyalleşebileceği alanların yetersizliği de dile getirilmiştir.

Sosyal Alan Eksikliği: Yenişehir'de özellikle gençler, vakit geçirebilecekleri sosyal alanların yetersizliğinden şikayetçidir. Ayrıca, kültür ve sanat etkinliklerinin sayıca az ve yetersiz olduğu ifade edilmiştir.

Not: Yukarıda belirtilen üç alanın dışında, yol, trafik ve otopark sorunları da dikkat çekmektedir. Yenişehirli yurttaşlar, ilçe giriş ve çıkışlarındaki yolların hızlıca yapılması gerektiğini vurgulamışlardır. Ayrıca, ilçe içinde yoğun bir trafik yaşandığı ve otopark sayısının yetersiz olduğu ifade edilmiştir.

16.3. 2050 yılında nasıl bir Yenişehir hayal ediyorsunuz?

Yenişehirli yurttaşlar, 2050 yılına gelindiğinde sağlık hizmetleriyle ilgili sorunların ve kent içi trafik problemlerinin çözülmüş olmasını düşlemekte; bununla birlikte, her grubun (genç, yaşlı, çocuk, engelli) faydalanabileceği sosyal alanların artırıldığı, kent içi yaşam kalitesinin yükseltildiği ve Yenişehir'in yeşil kimliğinin korunduğu daha yaşanabilir bir kent yapısını hayal etmektedirler. Yurttaşlar, doğayla uyumlu, ulaşımı rahat, sosyal ve kültürel açıdan zengin bir Yenişehir hayalini sürdürmektedirler.

16.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?

Yenişehirli yurttaşlar, 2050 yılına gelindiğinde kent içi trafik sorunlarının tamamen çözülmüş olduğu bir Bursa hayal etmektedir. Ayrıca, raylı sistemlerin yaygınlaştığı, çevre sorunlarının giderildiği ve Yenişehir'de belediye otobüslerinin etkin şekilde hizmet verdiği modern bir ulaşım altyapısının oluşturulmasını talep etmektedirler. Bunun yanı sıra, Bursa'nın turizm açısından da öne çıkarak daha fazla ziyaretçi çekmesini ve bu alanda sürdürülebilir gelişmeler sağlanmasını istemektedirler.

16.5. Yenişehir Açısından Dezavantajlı Gruplar

Engelliler

Erişilebilirlik konusunda, özellikle kaldırımlar başta olmak üzere çeşitli sorunların bulunduğu

belirtilmiştir. Görme engelliler için yürüyüş alanlarının yetersiz olduğu, binalarda ise engelli bireylerin kullanımına uygun rampaların yer almadığı belirtilmiştir. Ayrıca, engellilerin sosyal alanlara erişimde de ciddi sıkıntılar yaşadığı vurgulanmıştır.

Gençler

Gençler, ilçe içerisinde sosyalleşebilecekleri alanların oldukça kısıtlı olduğunu ifade etmiştir. Yenişehir-Bursa arasındaki ulaşımın hem yetersiz hem de maddi açıdan oldukça pahalı olduğu belirtilmiştir. Eğitim olanaklarının sınırlı olduğu ve mevcut imkânların gençlerin ihtiyaçlarını karşılamada yetersiz kaldığı vurgulanmıştır. Ayrıca, ilçe genelinde kültürel etkinliklerin düzenlenebileceği bir gençlik merkezinin bulunmaması önemli bir eksiklik olarak vurgulanmıştır. Öte yandan, gençler arasında istihdam sorunlarının yanı sıra madde bağımlılığı gibi problemlerin de bulunduğu belirtilmiştir.

Kadınlar

Engelliler ve gençlerde olduğu gibi, kadınlar açısından da sosyal alan eksiklikleri vurgulanmıştır. İlçe genelinde kadınların güvenli şekilde vakit geçirebileceği alanların yetersiz olduğu vurgulanmış, ayrıca istihdam konusunda çeşitli zorluklarla karşılaştıkları belirtilmiştir. Öte yandan, kadınların el emeği ürünlerini sergileyip satışa sunabilecekleri uygun alanların bulunmaması da önemli bir eksiklik olarak belirtilmiştir.

Not: Yukarıda belirtilen üç grubun dışında, mevsimlik tarım işçileri ve çocuklar da dikkat çeken diğer gruplar arasında yer almıştır. Belirli dönemlerde Yenişehir'e gelen mevsimlik tarım işçilerinin yaşam ve çalışma koşullarının oldukça kötü olduğu belirtilmiştir. Çocuklar açısından ise, kadınlara benzer şekilde güvenli alanların yetersiz olduğu ve sosyal aktivite kurslarının sayıca sınırlı kaldığı belirtilmiştir.







YILDIRIM

Tarihi ve kültürel yapısıyla Bursa'nın en eski yerleşimlerinden biri olan Yıldırım'da çalıştaylara 51 kişi ve 7 STK katılmıştır. Güçlü yönleri tarihsel doku ve sanayi altyapısıdır. Zayıf yönleri ise çarpık kentleşme, yol ve kaldırım sorunları, sosyal alan eksiklikleri ve deprem riski olarak öne çıkmıştır. Katılımcılar, 2050'de Yıldırım'ı kentsel dönüşümünü tamamlamış, tarihini koruyan modern bir ilçe olarak hayal etmektedir.

Bursa'nın merkez ilçelerinden biri olan Yıldırım, hem tarihi zenginlikleri hem de gelişmiş şehir yaşamıyla dikkat çeken dinamik bir bölgedir. Yaklaşık 600.000 kişilik nüfusu ile Bursa'nın en kalabalık ilçelerinden biridir.

Sanayi, ticaret ve hizmet sektörlerinde önemli bir merkez olan Yıldırım, aynı zamanda modern konut alanları ve yeşil yaşam alanlarıyla da öne çıkar.

Tarih boyunca birçok medeniyete ev sahipliği yapan Yıldırım, Osmanlı döneminde de stratejik ve kültürel açıdan önemli bir merkez olmuştur. İlçede bulunan tarihi camiler, türbeler ve diğer yapılar, zengin geçmişin izlerini günümüze taşımaktadır. Ekonomisi sanayi, ticaret ve hizmet sektörlerine dayanan Yıldırım, gelişen altyapısı ve sosyal olanaklarıyla Bursa'nın önemli bir yaşam merkezi olmaya devam etmektedir.

HAYALİMİZDEKİ BİR SA'YI KONUŞUYORUZ: YILDIRIM

17.1. Güçlü Yönler

Tarihi ve Kültürel Yapısı: Yıldırımli yurttaşlar, ilçede bulunan kütüphaneler, Setbaşı, Emirsultan ve Teleferik gibi önemli tarihi ve kültürel yapıların ilçenin güçlü yönleri arasında yer aldığını belirtmektedir. Ayrıca, bu alanların turizm açısından da ilçeye değer kattığına dikkat çekmektedirler.

Sanayi: Yıldırımli yurttaşlar, ilçede sanayinin önemli ve güçlü bir ekonomik faaliyet olduğunu belirtmektedir. Sanayinin, istihdam sağlamada ve ilçenin kalkınmasında büyük rol oynadığı vurgulanmaktadır.

17.2. Zayıf Yönler

Çarpık Kentleşme: Yıldırımli yurttaşlar, ilçede yoğun çarpık kentleşme sorunu yaşandığını belirtmektedir. Planlama eksikliği ve düzensiz yapılaşmanın ilçenin önemli problemleri arasında olduğu vurgulanmaktadır.

Yol ve Kaldırım: Yurttaşlar, ilçedeki yol ve kaldırımların dar ve kullanışsız olduğunu belirtmektedir. Bu durumun özellikle yaya ve araç trafiğinde zorluklara yol açtığı, ulaşımın güvenliği ve konforunu olumsuz etkilediği vurgulanmaktadır.

Sosyal Alan Eksikliği: Yurttaşlar, ilçede sosyalleşme alanlarının yetersiz olduğunu ifade etmektedir. Özellikle yeşil alan eksikliğine dikkat çekilmekte, halkın dinlenme ve buluşma ihtiyaçlarının karşılanmadığı vurgulanmaktadır. Ayrıca, oyun parkları ile yürüyüş ve bisiklet yollarının eksikliği de önemli bir sorun olarak öne çıkmaktadır. Bu durumun, özellikle çocuklar ve gençler için sosyal yaşamı kısıtladığı belirtilmektedir.

17.3. 2050 yılında nasıl bir Yıldırım hayal ediyorsunuz?

Yıldırımli yurttaşlar, altyapı sorunlarının tamamen çözüldüğü, otopark problemlerinin giderildiği ve çarpık kentleşmenin sona erdiği

modern bir ilçe hayal etmektedir. Ayrıca, yeşil alanların artırıldığı, doğayla uyumlu ve sürdürülebilir bir yaşam alanının oluşturulduğu bir çevre talep etmektedirler. Bu şekilde, hem yaşam kalitesinin yükseldiği hem de kentte düzenli ve sağlıklı bir yapılaşmanın sağlandığı bir geleceğe dair beklentileri bulunmaktadır.

17.4. 2050 yılında nasıl bir Bursa hayal ediyorsunuz?

Yıldırımli yurttaşlar, yeşil Bursa kimliğinin korunup güçlendirildiği, doğayla uyumlu ve sürdürülebilir bir şehir yaşamı hayal etmektedir. Tarihi zenginlikleri ve gastronomisiyle dünyaya tanınan, kültürel mirasın korunarak gelecek nesillere aktarıldığı bir Bursa istemektedirler. Aynı zamanda, deprem riskine karşı dayanıklı, sağlam ve güvenli yapıların inşa edildiği; altyapı sorunlarının tamamen çözüldüğü, otopark problemlerinin giderildiği ve çarpık kentleşmenin sona erdiği modern bir şehir hedeflemektedirler. Bu vizyon doğrultusunda, yaşam kalitesinin yükseldiği, sosyal ve ekonomik açıdan gelişmiş, planlı ve düzenli bir Bursa'da yaşamak istemektedirler.

17.5. Yıldırım Açısından Dezavantajlı Gruplar

Gençler

Gençler arasında zararlı madde kullanımının yaygın olduğu ve güvenlik zafiyetlerinin

bulunduğu belirtilmiştir. Madde kullanımına karşı yürütülen mücadelenin yetersiz kaldığı belirtilmiştir. Ayrıca, özellikle gelir seviyesi düşük bölgelerde gençlerin sosyal alanlarının yetersiz olduğu vurgulanmıştır.

Kadınlar

İlçe genelinde güvenlik sorunlarının yaygın olduğu belirtilmiştir. Görüşmelerde, kadınların sosyal yaşamın içinde yeterince yer almadıkları, bu durumun hem kültürel hem de altyapısal nedenlerden kaynaklandığı belirtilmiştir. Ayrıca kadınların istihdam alanlarında karşılaştıkları fırsat eşitsizlikleri ve mevcut iş olanaklarının sınırlı olması, ekonomik bağımsızlıklarını kazanmalarını zorlaştıran başlıca etkenler arasında gösterilmiştir.

Engelliler

İlçe genelinde erişilebilirlik sorunlarının bulunduğu belirtilmiştir. Özellikle yollarda yer alan engelli rampalarının standartlara uygun şekilde yeniden düzenlenmesi gerektiği vurgulanmıştır. Ayrıca, engelliler için sosyalleşme alanlarının son derece kısıtlı olduğu belirtilmiştir.

Not: Yukarıda belirtilen üç grubun dışında, yaşlılar ve çocuklara ilişkin bulgular öne çıkmıştır. Yaşlılar, sosyal alanların yetersizliği ile bakım evi eksikliğini dile getirmiştir. Çocuklar açısından ise oyun alanları ve parkların sayıca yetersiz ve mevcut olanların da nitelik açısından yetersiz olduğu belirtilmiştir.





HAYALİMİZDEKİ

BURSA'YI

KONUŞUYORUZ:

BURSA'NIN 17 İLÇESİNE GÖRE GÜÇLÜ VE ZAYIF YÖNLER

Çalıştaylarda ilçelere göre elde edilen bulgular, Bursa'nın farklı bölgelerinin kendi dinamikleri çerçevesinde hem avantajlarını hem de çözüm bekleyen sorunlarını ortaya koymuştur.

İnegöl, mobilya sanayisi, tarım potansiyeli ve stratejik konumuyla öne çıkarken; hava kirliliği, ulaşım ve otopark sıkıntısı ile altyapı yetersizlikleri temel sorunlar olarak dile getirilmiştir. Orhangazi, tarım ve sanayi gücü ile dikkat çekmekte; ancak altyapı eksiklikleri, trafik ve otopark sorunları, kentsel dönüşüm ihtiyacı ve çevre kirliliği öne çıkmaktadır. Gürsu, tarım ve sanayi avantajlarına sahip olmakla birlikte plansızlık, altyapı sorunları, sosyal alan eksiklikleri ve hava kirliliğiyle karşı karşıyadır. Nilüfer, sosyal alanları, katılımcı yönetim kültürü ve güvenli yapısıyla güçlü bir profil çizerken; trafik yoğunluğu, tarım alanlarının azalması ve bozuk yollar en önemli zayıf yönleri olarak ifade edilmiştir.

Orhaneli, temiz havası, doğal yapısı ve doğa turizmine uygun potansiyeliyle öne çıkarken;

ulaşım sorunları, termik santral tehdidi ve sosyal alan yetersizliği dezavantaj olarak değerlendirilmiştir. Yenişehir, tarihî mirası, tarımsal zenginliği, havaalanı ve hızlı tren hattıyla önemli bir avantaja sahiptir; ancak sağlık hizmetlerinin yetersizliği, erişim güçlükleri, sosyal alan eksiklikleri ve trafik sorunları sıkça dile getirilmiştir. Harmanlık, doğası, tarımı ve madencilik potansiyeli ile güçlü yönlerle sahipken; göç, istihdam yetersizliği, ulaşım sorunları ve orman tahribatı en büyük zayıf yönlerdir. Yıldırım, tarihî ve kültürel yapısı ile sanayi potansiyeliyle dikkat çekmekte; ancak çarpık kentleşme, yol ve kaldırım sorunları ile sosyal alan eksiklikleri ciddi problemler olarak öne çıkmaktadır.

Kestel, tarım alanları ve doğal güzellikleriyle güçlü bir profile sahip olsa da hava kirliliği, trafik, su kaynaklarının kirlenmesi ve sosyal alan eksiklikleri sorun yaratmaktadır. Osmangazi, Bursa'nın merkezî ve tarihî ilçesi olarak güçlü bir konumda bulunurken; kentsel dönüşüm ihtiyacı, trafik yoğunluğu, güvenlik kaygıları ve altyapı

yetersizlikleri dikkat çekmektedir. Büyükorhan, tarım ve hayvancılıkla birlikte doğal güzellikleriyle öne çıkarken; yol sorunları, göç ve istihdam eksiklikleri ile sosyal tesis yetersizliği temel dezavantajlar olarak sıralanmıştır. Karacabey, geniş tarım arazileri ve stratejik konumuyla güçlüdür; ancak planlama eksiklikleri, trafik ve otopark sorunları, güvenlik kaygıları ve sanayi kirliliği öne çıkan sorunlardır.

Gemlik, zeytin üretimi, sanayi yatırımları ve turizm potansiyeliyle öne çıkan ilçelerden biridir; buna karşın deniz kirliliği, güvenlik sorunları, kentsel dönüşüm ihtiyacı ve sosyal alan eksiklikleri dikkat çekmektedir. Mustafakemalpaşa, tarımsal ve doğal zenginlikleriyle güçlü bir ilçedir; ancak kentsel dönüşüm, sosyal alan yetersizlikleri, trafik, altyapı sorunları ve istihdam eksikliği ciddi

problemler olarak görülmektedir. Mudanya, tarihî ve doğal güzellikleriyle birlikte ulaşım avantajına sahiptir; buna karşın plansızlık, trafik yoğunluğu, altyapı eksiklikleri ve kentsel baskı öne çıkan sorunlardır. Keles, doğası ve tarımıyla güçlü bir profile sahiptir; ancak ulaşım sorunları, sosyal alan eksiklikleri ve genç nüfusun göç etmesi en büyük zayıf yönlerdir. İznik, tarihî mirası, tarımı ve gölüyle öne çıkan bir ilçedir; fakat kentsel dönüşüm eksikliği ve turizm potansiyelinin yeterince değerlendirilememesi temel dezavantajlarıdır.

Genel olarak değerlendirildiğinde, Bursa'nın ilçeleri tarım, doğa, tarih ve sanayi ekseninde önemli güçlü yönler barındırırken; altyapı, trafik, kentsel dönüşüm, sosyal alan eksiklikleri ve çevre sorunları öne çıkan ortak zayıf yönler olarak belirlenmiştir.

İlçe	Güçlü Yönler	Zayıf Yönler
İnegöl	Mobilya Sanayi, Tarım, Lokasyon	Hava Kirliliği, Ulaşım ve Otopark, Altyapı
Orhangazi	Tarım, Sanayi, Lokasyon	Altyapı, Trafik ve Otopark, Kentsel Dönüşüm, Çevre Kirliliği
Görsu	Tarım, Sanayi	Plansızlık, Altyapı, Sosyal Alan Eksikliği, Hava Kirliliği
Nilüfer	Sosyal Alanlar, Katılımcılık, Güvenlik	Trafik, Tarım Alanlarının Yok Edilmesi, Yolların Bozukluğu
Orhaneli	Doğa ve Temiz Hava, Doğa Turizmi	Yol ve Ulaşım, Termik Santral, Sosyal Alan Eksikliği
Yenişehir	Tarih, Tarım, Havaalanı, Hızlı Tren	Sağlık Hizmetleri, Erişilebilirlik, Sosyal Alan Eksikliği, Trafik
Harmancık	Doğa, Tarım, Madenler ve Turizm	Göç, İstihdam Yetersizliği, Ulaşım, Orman Tahribatı
Yıldırım	Tarihi ve Kültürel Yapı, Sanayi	Çarpık Kentleşme, Yol ve Kaldırımlar, Sosyal Alan Eksikliği
Kestel	Tarım, Doğal Güzellikler	Hava Kirliliği, Trafik, Su Kaynakları, Sosyal Alan Eksikliği
Osmangazi	Tarih, Lokasyon	Kentsel Dönüşüm, Trafik, Güvenlik, Altyapı
Büyükorhan	Tarım ve Hayvancılık, Doğal Güzellikler	Yol Sorunu, Göç ve İstihdam, Sosyal Tesis Eksikliği
Karacabey	Tarım, Lokasyon	Planlama Eksikliği, Trafik ve Otopark, Güvenlik, Sanayi Kirliliği
Gemlik	Zeytin, Sanayi, Turizm	Deniz Kirliliği, Güvenlik, Kentsel Dönüşüm, Sosyal Alan Eksikliği
Mustafakemalpaşa	Doğal Güzellikler, Tarım	Kentsel Dönüşüm, Sosyal Alan, Trafik, Altyapı, İstihdam Eksikliği
Mudanya	Tarih, Doğa, Ulaşım	Plansızlık, Trafik, Altyapı, Kentsel Baskı
Keles	Doğa, Tarım	Ulaşım Sorunları, Sosyal Alan ve Genç Göçü
İznik	Tarih, Tarım, Göl	Kentsel Dönüşüm Eksikliği, Turizm Potansiyelinin Kullanılmaması

18.1. Ortak Güçlü Yönler

Çalıştaylardan elde edilen bulgular, Bursa'nın ilçelerinde öne çıkan güçlü yönleri de net bir biçimde ortaya koymuştur. En yaygın olarak dile getirilen avantaj tarımsal üretim kapasitesidir. Toplam 11 ilçede tarım, hem ekonomik hem de toplumsal açıdan en önemli güçlü yön olarak vurgulanmıştır. Doğal güzellikler ve temiz hava, özellikle dağ ilçelerinde öne çıkmış ve 6 ilçede vatandaşlar tarafından güçlü bir değer olarak ifade edilmiştir. Stratejik konum ve ulaşım avantajı, 4 ilçede öne çıkan bir diğer güçlü yön olarak dikkat çekmiştir. Aynı şekilde sanayi yatırımları da 4 ilçede önemli bir ekonomik avantaj olarak belirtilmiştir. Tarihî ve kültürel miras, Osmangazi, Yıldırım, Mudanya ve İznik gibi merkez ilçelerde 4 kez güçlü yön olarak dile getirilmiştir. Bunun yanında, mobilya sanayisi yalnızca İnegöl ilçesinde öne çıkan özel bir değer olarak kaydedilmiştir. Genel olarak değerlendirildiğinde, Bursa'nın güçlü yönleri; tarım ve doğa temelli avantajlar ile tarihî miras ve sanayi çeşitliliğinin bir araya gelmesiyle şekillenmektedir. Bu özellikler, kentin hem ekonomik hem de kültürel açıdan güçlü bir potansiyele sahip olduğunu göstermektedir.

Güçlü Yön	İlçe Sayısı
Tarım	11
Doğa	6
Lokasyon	4
Sanayi	4
Tarih	4
Mobilya Sanayi	1

18.2. Ortak Zayıf Yönler

Çalıştaylarda elde edilen bulgular, Bursa'nın ilçelerinde ortaklaşa dile getirilen zayıf yönleri de açıkça ortaya koymuştur. Katılımcıların en sık vurguladığı sorunlar ulaşım ve trafik olmuştur. Toplam 6 ilçede ulaşım güçlükleri, yine 6 ilçede trafik ve otopark sıkıntıları başlıca sorunlar olarak dile getirilmiştir. Özellikle merkez ilçelerde artan nüfus ve araç yoğunluğu, kırsal ilçelerde ise erişim ve yol kalitesi öne çıkan problemler arasındadır. Kentsel dönüşüm ihtiyacı, 5 ilçede güçlü biçimde ifade edilmiş; deprem riski ve plansız yapılaşma bu talebin en temel gerekçeleri olmuştur. Altyapı eksiklikleri ise 4 ilçede su, kanalizasyon ve yol sorunları şeklinde dile getirilmiştir. Yine 4 ilçede özellikle gençler ve kadınlar için sosyal alan eksikliği önemli bir ihtiyaç olarak öne çıkmıştır. Dağ ilçelerinde ise göç ve istihdam yetersizliği belirgin bir sorun olmuş; bu durum toplam 3 ilçede güçlü bir şekilde vurgulanmıştır. Genel olarak değerlendirildiğinde, Bursa'nın ortak zayıf yönleri, ulaşım ve trafik başta olmak üzere kentsel dönüşüm, altyapı ve sosyal alan ihtiyaçları ile göç sorunu etrafında yoğunlaşmaktadır. Bu durum, kentin sürdürülebilir gelişimi için öncelikli olarak ele alınması gereken başlıklara işaret etmektedir.

Zayıf Yön	İlçe Sayısı
Madde Bağımlılığı	8
Ulaşım	6
Trafik	6
Kentsel Dönüşüm	5
Altyapı	4
Sosyal Alan Eksikliği	4
Göç	3

SONUÇ

Çalıştaylardan elde edilen bulgular göstermiştir ki, Bursa'nın ilçeleri farklı dinamiklere sahip olmakla birlikte birçok ortak güçlü ve zayıf yön taşımaktadır. En sık dile getirilen güçlü yön, tarımsal üretim kapasitesi olmuştur. Karacabey, Mustafakemalpaşa, Yenişehir, Orhangazi, Keles ve benzeri ilçeler verimli topraklarıyla öne çıkarken; toplam 11 ilçede tarım, en önemli avantaj olarak belirtilmiştir. Bunun yanı sıra doğal güzellikler ve temiz hava özellikle Orhaneli, Harmancık ve Büyükorhan gibi dağ ilçelerinde güçlü bir yön olarak öne çıkmıştır. Stratejik konum ve ulaşım avantajı Gemlik, Karacabey, Orhangazi ve İnegöl'de sıklıkla dile getirilirken; sanayi yatırımları ise İnegöl, Gürsu, Gemlik ve Kestel ilçelerinde güçlü bir unsur olarak vurgulanmıştır. Bursa'nın merkez ilçelerinden Osmangazi, Yıldırım, Mudanya ve İznik ise zengin tarihsel ve kültürel miraslarıyla kent kimliğine katkı sağlayan önemli merkezler olarak değerlendirilmiştir.

Diğer yandan, ilçelerde tekrar eden bazı ortak sorunlar da tespit edilmiştir. Ulaşım ve trafik sorunları, toplam 12 ilçede dile getirilen en yaygın problem olmuştur. Özellikle merkez ilçelerde trafik yoğunluğu ve otopark yetersizliği; kırsal ilçelerde ise yol ve erişim sorunları ön plana çıkmıştır. Kentsel dönüşüm ihtiyacı, deprem riski yüksek ilçelerde (Osmangazi, Yıldırım, Gemlik, Mustafakemalpaşa, İznik) güçlü bir talep olarak öne çıkmıştır. Altyapı eksiklikleri (su, kanalizasyon ve yol sorunları) dört ilçede, sosyal ve kültürel alan eksikliği ise yine dört ilçede dile getirilmiştir. Dağ ilçelerinde özellikle göç ve istihdam yetersizliği ciddi bir sorun olarak vurgulanmıştır. Bunlara ek olarak, dezavantajlı gruplar arasında yer alan gençlerin içerisinde madde bağımlılığı problemi önemli bir sorun alanı olarak öne çıkmıştır. Çalıştaylarda, (Gemlik, Gürsu, İznik, Karacabey, Mudanya, Osmangazi, Orhangazi, Yıldırım) ilçelerinde madde bağımlılığının hem toplumsal hem de güvenlik açısından ciddi problemler yarattığı ifade edilmiştir. Madde bağımlılığının gençler arasında önemli bir risk faktörü olarak öne çıktığı belirtilmiş ve bu doğrultuda önleyici ve destekleyici politikaların geliştirilmesinin gerekliliği vurgulanmıştır.

Genel değerlendirme, Bursa halkının ortak bir vizyonla; doğayı, tarımı ve tarihî kimliği koruyan, güçlü altyapısı ve planlı kentleşmesiyle modern bir Bursa arzusu taşıdığını göstermektedir. Vatandaşların 2050 vizyonu, hem büyüyen hem de kimliğini, doğasını ve sosyal dokusunu koruyan bir Bursa inşa etmeye yöneliktir.





www.bursakentkonseyi.org.tr



Söz Senin

Gelecek Hepimizin